



La voz del transporte

Los estudiantes caminan sin riesgos con el programa de "rutas seguras a la escuela"

SE RENUEVA LA TRADICIÓN DE IR A PIE A LA ESCUELA

Invierno 2009-10

La Organización de Planificación Metropolitana de Miami-Dade (MPO, su sigla en inglés) está haciendo grandes logros con el Departamento de Transporte de la Florida, Distrito VI (FDOT, su sigla en inglés), el Departamento de Obras Públicas del Condado de Miami-Dade (PWD, su sigla en inglés) y la Junta Escolar del Condado de Miami-Dade (MDCSB, su sigla en inglés) en cuanto a apoyar el Programa Escolar de Rutas Seguras (SRTS, su sigla en inglés). Este programa garantiza a los niños que tendrán una experiencia segura y agradable cuando se dirijan a la escuela o regresen de ella.

El PWD estableció un programa SRTS en los años setenta, que se concentró en los aspectos técnicos que identificaron y mejoraron los senderos para caminantes que se dirigían a las escuelas primarias. En el 2003, el programa de SRTS fue revivido bajo el patrocinio de Miembros de la MDCSB y de Perla Tabares Hantman, Vicepresidenta de la Junta Directiva de la MPO, mediante el Equipo de Seguridad Comunitaria en las Escuelas Públicas de Miami-Dade (CTST, su sigla en inglés) con fondos y asistencia técnica de la MPO. El estudio involucró la elaboración de un proyecto piloto para 15 escuelas primarias (véase página 2). Las escuelas seleccionadas se basaron en tasas de choques relativamente elevadas de peatones con ciclis-

tas, conforme a lo revelado en los récords históricos de choques de la policía. Entonces el personal comenzó a asistir a eventos para ayudar y estimular a los niños, incluidos los discapacitados, acerca de cuáles eran las rutas más seguras para tomar.

En el 2004 se creó una legislación de SAFETEA-LU (Seguridad, responsabilidad, flexibilidad, transporte eficiente, ley de equidad del transporte eficiente: un legado para los usuarios) para proveer fondos tanto para la infraestructura y los proyectos que no son de infraestructura como para ayudar a aumentar el número de niños que van a pie a la escuela sin problemas. El PWD y el MDCSB han tomado la delantera en lo que a desarrollar proyectos de infraestructura como aceras, cruces, señales para peatones y marcas se refiere mientras que la Escuela de Medicina Miller de la Universidad de Miami ha crecido y hoy en día representa el modelo 5E del programa educativo (página 3).

Por añadidura, la MPO está empezando el desarrollo de un sistema de cartografías en línea de SRTS que identificará las calles de poco volumen y señalará las intersecciones de las calles y las señalizadas para ayudar a los padres a que escojan una senda segura de su hogar a la escuela. El sistema será capaz de responder a condiciones cambiantes y proveer información sobre la seguridad para estimular el camino sin riesgos.

¿SABÍA USTED?

- Los choques que involucran a peatones son el 40% de las muertes en el Condado de Miami-Dade todos los años.
- Del 20% al 30% del tránsito de la hora pico matutina es responsabilidad de los padres que llevan a sus hijos a la escuela.
- El Programa de Andar Seguro ha contribuido a reducir el número de niños que son lesionados en choques automovilísticos mientras andan en un 40% desde el 2001.
- Hace cuarenta años, la mitad de los escolares de la nación caminaban para ir a la escuela. Hoy en día, menos del 10% de los escolares en kindergarten hasta el 10mo grado caminan para ir a la escuela y menos del 2% se desplaza en bicicleta.
- Los individuos son un 65% más propensos para caminar en un vecindario con acera.
- Las rutas seguras de los programas escolares pueden aumentar 20 veces el caminar y el desplazarse en bicicleta en un 200%.

Los carteles que promocionan la seguridad peatonal se están exponiendo dentro de las estaciones del Metrorail y los vehículos del Metrobus lo que es producto de una iniciativa de Dorrin D. Rolle, Comisionado y Miembro de la Junta del MPO.

El Equipo de Seguridad del Tránsito Comunitario (CTST, su sigla en inglés)



El Programa CTST (su sigla en inglés) es un método de equipo entre agencias para reducir el número de choques del tránsito, lesiones y muertes. El CTST de las Escuelas Públicas del Condado de Miami-Dade es un derivado del equipo CTST condal que trabaja con asuntos relacionados con el tránsito escolar y coordina las rutas sin riesgos del programa escolar. Los miembros son:

- El Fideicomiso de Transporte de los Ciudadanos
- El Comité Asesor del Transporte de los Ciudadanos
- El Coordinador de las Bicicletas de la Ciudad de Miami
- El Departamento de Ingeniería de la Universidad Internacional de la Florida.
- El Distrito VI del Departamento de Transporte de la Florida
- El Departamento de Policía del Condado de Miami-Dade
- Las Escuelas Públicas del Condado de Miami-Dade
- El Departamento de Obras Públicas del Condado de Miami-Dade
- La Organización de Planificación Metropolitana de Miami-Dade
- El Programa para Andar Seguro de la Escuela Miller de Medicina de la Universidad de Miami

Fotografiada al centro: Perla Tabares Hantman, Miembro de la Junta Escolar del Condado de Miami-Dade y Vicepresidenta de la Junta Directiva de la MPO con estudiantes de la Escuela Intermedia de Miami Lakes



LAS MEJORAS EN LA INFRAESTRUCTURA

Mejorar la infraestructura es un elemento clave del éxito de las Rutas Seguras del Programa Escolar (SRTS, su sigla en inglés). La meta final es desarrollar un programa para cada escuela en el Distrito de las Escuelas Públicas del Condado de Miami-Dade (MDCPS, su sigla en inglés). Hasta la fecha, la Junta Escolar ha respaldado cincuenta y nueve (59) escuelas para que sean incluidas en el Programa SRTS con sólo cuarenta y una (41) seleccionadas para recibir fondos de más de \$6.2 millones en obras de la infraestructura necesarias.

Actualmente, se les están haciendo obras a las aceras, cruces y señales para peatones de trece de las escuelas. La luces escolares solares se están instalando por diferentes propósitos de seguridad, lo que también ahorrará electricidad. Los signos que dicen "Los choferes deben disminuir la velocidad" han sido instalados como parte de un programa

piloto para reducir la velocidad en siete escuelas secundarias con una subvención del Departamento de Transporte del Distrito VI (FDOT, su sigla en inglés) de la Florida en:

1. Coral Gables
2. John A. Ferguson
3. Felix Varela
4. Dr. Michael M. Krop
5. American
6. G. Holmes Braddock
7. Coral Reef

Tres escuelas secundarias adicionales, solicitadas por MDCPS, utilizarán equipos de poder solar donados:

1. Hialeah Gardens
2. Booker T. Washington
3. Miami Carol City

Por último, Flagler Elementary y Eugenia B. Thomas K-8 también se beneficiaron de los equipos no solares donados para fines de prueba, que ampliarán este programa piloto a todos los niveles de las escuelas primarias.

ACTUALIZACIÓN DEL MERCADEO

Como parte del compromiso al programa escolar de las rutas seguras (SRTS, su sigla en inglés) del Distrito VI del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, su sigla en inglés), el Programa de la Universidad de Miami/WalkSafe™ creará una campaña social y de mercadeo en los medios cuyo objetivo es producir un cambio en la norma cultural del Condado de Miami-Dade. La Universidad colaborará directamente con el Coordinador de FDOT para SRTS con el fin de crear materiales para la campaña.

Las metas de la campaña serían crear este cambio mediante el aumento del conocimiento de la seguridad peatonal y la construcción de conciencia acerca de los beneficios de los niños en cuanto a caminar sin peligros a la escuela y regresar de ella. El cambio también disminuiría la tasa de peatones golpeados por automóviles y aumentaría la actividad física.

Habrà una serie de anuncios de servicio público (PSA, su sigla en inglés) transmitidos en el aire por estaciones de televisión local que crearán conciencia, estaciones de televisión que adquirirán el apoyo de los padres y educarán a los niños acerca del ir y venir a pie a la escuela. Se dirigirá a los televidentes a un sitio económico mínimo auspiciado que contendrá vínculos importantes, información para la seguridad de los peatones y una sección de retroalimentación. Los usuarios pueden tomar una encuesta preguntando acerca de la eficacia del PSA y sus vistas sobre la seguridad de los peatones y la actividad física en lo que respecta a la seguridad y la actividad física del ir y volver a pie a la escuela.

Esta campaña complementará y realzará los esfuerzos actuales para educar al público acerca de la seguridad de los peatones y correrá del 2010 al 2014.

EL DÍA DE ACOMPAÑAR A PIE

El "Día anual e internacional de caminar" el miércoles 7 de octubre del 2009, promovió la creación de una conciencia entre los estudiantes, los padres y las escuelas. El programa para caminar, las rutas seguras a la escuela como un ejercicio que estudiantes y un grupo físico. Por añadidura, ayuda al medio ambiente refuerza la importancia de reducir la velocidad de velocidad limitada.



Retrato de la izquierda, desde la izquierda: Julio Robles, miembro de la Junta Directiva de la MPO, Perla Tabares Hantman, miembro de la Junta Directiva de la MPO, y Vicepresidenta de la Junta Directiva de las Escuelas del Condado, y Superintendente de la caminata internacional de caminar durante el desplazamiento internacional de caminar.

La Organización de Planificación Metropolitana del Comité Asesor de los Peatones y Ciclistas, el "Día de caminar con nuestros hijos a la escuela" es una iniciativa de la Coalición Nacional de SAFE KIDS. De acuerdo con estadísticas, cada año se lesionaron y cuatro resultaron muertos estudiantes con peatones en el Condado de Miami-Dade. La disminución en lesiones cuando se les acompaña a caminar.



Estudiantes de la escuela primaria Ives y sus familias participando en la caminata internacional WalkSafe en el Condado de Miami-Dade.

Aparte de importantes mensajes sobre la seguridad peatonal, el "Día de caminar con nuestros hijos a la escuela" es muy importante que los padres enseñen a los niños los mensajes para los niños. En este sentido, la Srta. Patricia (su nombre en inglés), que provee los fondos para construir las rutas seguras. Entérese de más en www.walktoschool.org

LOS 5 PUNTOS ESENCIALES DEL PROGRAMA

A LOS NIÑOS A LA ESCUELA

con nuestros hijos a la escuela”, celebrado el día de la educación sobre la seguridad de los peatones y los padres que caminan a la escuela todos los días. El programa promueve la conciencia acerca de los estudiantes que aumenta la conciencia de destrezas seguras para estudiantes y padres así como caminar para que está interesado promueve un buen estado de ánimo ya que reduce el tráfico y la contaminación y el tiempo del tránsito y obedecer los límites de las zonas



Alcalde de la Ciudad de Hialeah y miembro de la Junta Escolar del Condado de Miami-Dade, y Alberto M. Carvalho, de las Escuelas Públicas de Miami-Dade, con niños desde la escuela primaria de Twin Lakes en una caminata del 2009 de regreso a la escuela.

Alcalde de Miami-Dade (MPO, su sigla en inglés) y el Comité de Peatones (BPAC, su sigla en inglés) han respaldado el programa “WalkSafe™”, que ha patrocinado nacionalmente la campaña de “Safe Routes to School (SRTS, su sigla en inglés)” con la MPO, 166 niños de menos de 14 años de edad fueron asesinados en el 2007, como resultado directo de accidentes de tránsito en Miami-Dade. Estos números representan una disminución del 20% con el 2006.



Alcalde y Beatrice Peskoe participan en la caminata de eventos para caminar al colegio.

Seguridad que se ofrecen en el evento del “WalkSafe™”. El programa de las rutas para caminantes no presentan problemas. El Sr. Hantman también ha patrocinado el Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, su sigla en inglés) para crear rutas menos arriesgadas en nuestros vecindarios. Visite www.srtsusa.org.

El programa “WalkSafe™” se basa en un modelo que incorpora la educación, la ingeniería, la seguridad, la evaluación y el estímulo.

La educación – El componente educativo consiste en un currículo de tres días de duración que se enseña en el aula a niños del kindergarten hasta el quinto grado. El componente educativo consiste en un currículo de tres días que se enseña en el aula a niños de kindergarten a 5to grado. Esta información se enseña anualmente en conjunto con “International Walk to School Day”. “WalkSafe™” ha demostrado incrementar significativamente el conocimiento de la seguridad de los peatones que tienen los niños de la escuela primaria que usan las tres principales modalidades: el audio, lo visual y lo motor. Esto se logra mediante currículos de educación formal, los videos, las actividades interdisciplinarias, los libros de trabajo, las actividades de simulación externa y los proyectos de arte.



La ingeniería – En colaboración con organizaciones como, por ejemplo, la MPO de Miami-Dade, las Escuelas Públicas de Miami-Dade y el Departamento de Obras Públicas, WalkSafe™ ha creado un comité especial que contribuye a crear los ambientes más seguros que es posible producir para vivir sana pero activamente. WalkSafe™ facilita el avalúo de sitios en que los niños han sido atropellados por automóviles y documenta las modificaciones de ingeniería que se pueden hacer para prevenir accidentes futuros. Estos reportes detallados son presentados en las reuniones del Equipo de Seguridad en el Tráfico Comunitario (CTST, su sigla en inglés).

La seguridad – Mantener fuera de riesgos a los niños alrededor de las zonas escolares es de suprema importancia. Las alianzas con los departamentos de policía y otras organizaciones comunitarias asisten en asegurar que nuestras comunidades sean ambientes sanos para una vida saludable y activa. Estas alianzas también tratan de aumentar la conciencia de su puesta en vigor en las zonas escolares y alrededor de ellas.



La evaluación – La evaluación es un factor clave para todos los programas en cuanto a lograr y mantener un nivel más alto de eficiencia. WalkSafe™ usa diversas formas de herramientas de evaluación para identificar y monitorear la seguridad peatonal y los asuntos relacionados con la salud. Los datos que se compilen de encuestas de padres y maestros, la vigilancia de lesiones y las investigaciones del comportamiento son algunas de las herramientas de evaluación de lesiones, y la investigación del comportamiento son algunas de las herramientas de evaluación que utiliza el programa de WalkSafe™.

El estímulo - WalkSafe™ estimula a todo el mundo a través de sus comunidades para ayudar a ser defensores de la seguridad de los niños y participar en un estilo de vida sano y activo. Al participar en muchos esfuerzos diversos, WalkSafe™ ha convertido un asunto básico al educar y estimular a otros a tomar parte en promover ambientes para caminar seguros y saludables.

Acuda a www.walksafe.us para enterarse de más acerca de este programa.

CALENDARIO DE REUNIONES MENSUALES

	DICIEMBRE 2009	ENERO 2010	FEBRERO 2010
MPO	12/17	1/28*	2/18*
TPC	12/07	1/11*	2/08*
TPTAC	12/02	1/06*	2/03*
CTAC	12/16	1/27	2/24
BPAC	12/16	1/27	2/24
TARC	12/02	1/06	2/03
FTAC	TBA	1/27	2/24
LCB	12/08	No habrá reunión	No habrá reunión

**Las fechas están pendientes de confirmación.*

- MPO Organización de Planificación Metropolitana
- TPC Consejo de Planificación del Transporte
- TPTAC Comité Asesor en Materia Técnica de la Planificación del Transporte
- CTAC Comité Cívico Asesor del Transporte
- BPAC Comité Asesor de Ciclistas y Peatones
- TARC Comité de Revisión de la Estética en el Transporte
- FTAC Comité Asesor del Transporte de la Carga
- LCB Junta de Coordinación Local para los Desaventajados en el Transporte

Junta Directiva de la MPO
 Dennis C. Moss, Presidente
 Perla Tabares Hantman, Vicepresidenta

Bruno A. Barreiro
 Steven C. Bateman
 Matti Herrera Bower
 José "Pepe" Díaz
 Audrey M. Edmonson
 Shirley M. Gibson
 Carlos A. Giménez
 Maritza Gutiérrez
 Sally A. Heyman
 Barbara J. Jordan
 William H. Kerdyk
 Joe A. Martínez
 André D. Pierre
 Julio Robaina
 Dorrin D. Rolle
 Marc D. Sarnoff
 Natacha Seijas
 Katy Sorenson
 Rebeca Sosa
 Sen. Javier D. Souto

**Miembros sin voto,
 Distrito VI del FDOT**
 Gus Pego, P.E., Secretario
 Alice N. Bravo, P.E.

MPO Secretariat Director
 Jose-Luis Mesa, Ph.D.