

Proyecto de Transporte Rápido para el Corredor de la Playa Taller de Alternativas

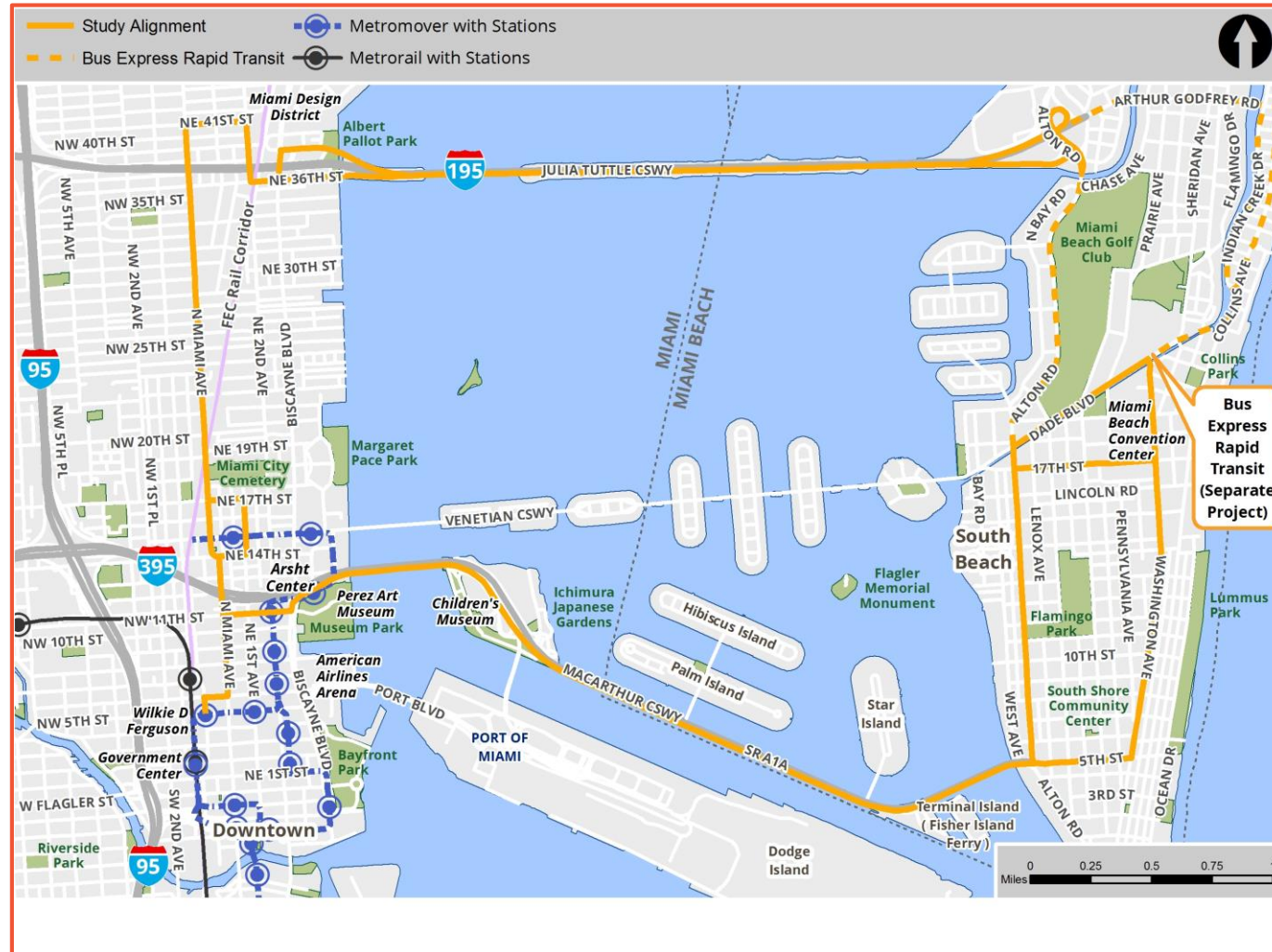
Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de
Miami-Dade

17 y 20 de junio del 2019

Agenda

- Introducción
- Visión general del proyecto
- Hitos del proyecto
- Actualización del estatus del proyecto
- Alineamientos del proyecto
- Itinerario del proyecto
- Participación pública
- Revisión y comentarios a los alineamientos

Visión General del Proyecto – Ubicación del Proyecto



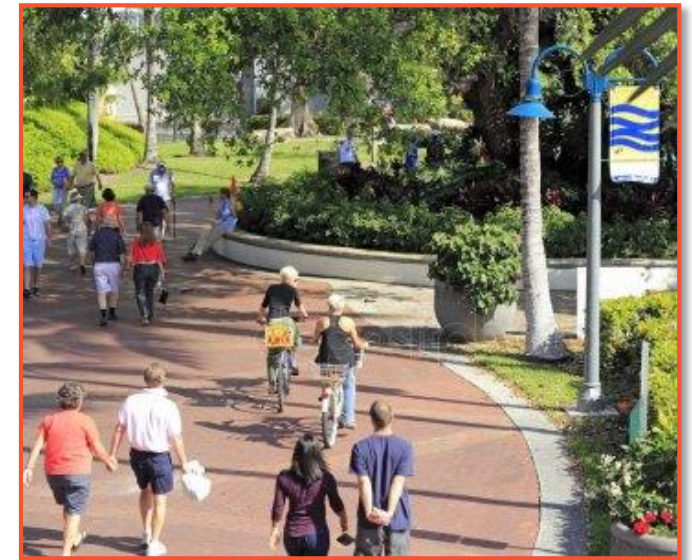
Visión General del Proyecto – Propósito y Necesidad

- Seleccionado como uno de los seis corredores del Plan de Transito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (SMART, por sus siglas en ingles)
- Conexión principal de Este-Oeste
- Altos niveles de congestión de trafico
- Necesidad de servir a las principales regiones de alto movimiento económico



Visión General del Proyecto – Metas del Proyecto

- Brindar un servicio de Transito Rápido que sea directo, conveniente y cómodo a las áreas actualmente desarrolladas, y a su vez a las áreas próximas a desarrollarse
- Proveer interconexiones de transporte publico mejoradas
- Promover soluciones para los peatones y el uso de bicicletas



Hitos del Proyecto

- Mayo 2017 → Julio 2018
 - Se completó el análisis de nivel 1
 - Se completó el análisis del Corredor de Miami
- Agosto 2018
 - Se comenzó el análisis de nivel 2
 - Se incluyó el área expandida de Miami Beach
 - Se incluyó el nuevo modo de Transporte Rápido Personal (PRT)



Hitos del Proyecto – Resultados del Análisis de Nivel 1

- Se eliminaron las opciones del carril dedicado para el sur de la I-395
- Se eliminaron las tecnologías de tránsito por cable aéreo y tren pesado
- Se recomendaron estas tecnologías para avanzar al nivel 2:
 - Monorraíl
 - Metromover (AGT)/Tren Automatizado
 - BRT/Transporte Rápido de Autobús
 - LRT/Transporte de Tren Ligero



Aerial Cable Transit



Heavy Rail Transit

Hitos del Proyecto – Resultados del Análisis al Corredor de la Ciudad de Miami

- Análisis de los Corredores de Miami Avenue, Biscayne Boulevard, NE 2nd Avenue
- Criterios: Impacto al publico, Ingeniería, Medio Ambiente

Comparación de los Corredores			
	North Miami Avenue	NE 2 nd Avenue	Biscayne Boulevard
Impacto al Medio Ambiente	Primero	Segundo	Tercero
Transportación / cantidad de usuarios	Segundo	Segundo	Primero
Viabilidad de Ingeniería	Segundo	Tercero	Segundo

Actualización del Estatus del Proyecto

- Se realizó una reunión de comienzo del proyecto el pasado mes de diciembre del 2018 para expandir el área de estudio en Miami Beach
- Método adicional analizado: Transporte Rápido Personal
 - Los sistemas actuales en todo el mundo brindan servicio a áreas que tienen propósitos especiales y un número de usuarios bajo.
 - La confiabilidad, seguridad y capacidad del vehículo aun no ha sido probada con una alta cantidad de usuarios y en un ambiente urbano
 - Para minimizar el riesgo, se requeriría un proyecto de demostración de prueba del concepto
 - Oportunidad mínima para la interoperabilidad y/o interlinear con otros métodos
 - Los costos del Transporte Rápido Personal son similares a otras tecnologías ya probadas como el Metromover (requisitos de una flota grande y de mejoras similares en el cruce del Causeway)

Recomendación: Eliminarlo de los siguientes estudios

Actualización del Estatus del Proyecto

- Análisis del Mercado de Viajes
 - Mayor densidad de población y empleo en la parte sur del área del estudio
 - El área del estudio tiene el doble de densidad de los viaje en el Condado: se necesitan mas opciones de transporte público
 - Concentración de casas sin vehículos en la parte sur del lugar del estudio
 - Las conexiones existentes del transporte público del centro de la ciudad – conexión sur hacia la playa serviría a mas personas.
 - El norte de Miami-Dade representa una gran parte de los viajes hacia el área del estudio
 - Orígenes de mayor densidad – requieren conexión con el transporte público que ya existe
 - Los viajes que comienzan o terminan en el área del estudio viajan al norte/sur a ambos lados de la bahía
 - Pocos cruzan la bahía
 - La demanda de viajes en el área del estudio es mayor durante el día y la noche; no durante las horas pico
 - El propósito de los viajes es de diversos propósitos – turismo/entretenimiento

Actualización del Estatus del Proyecto

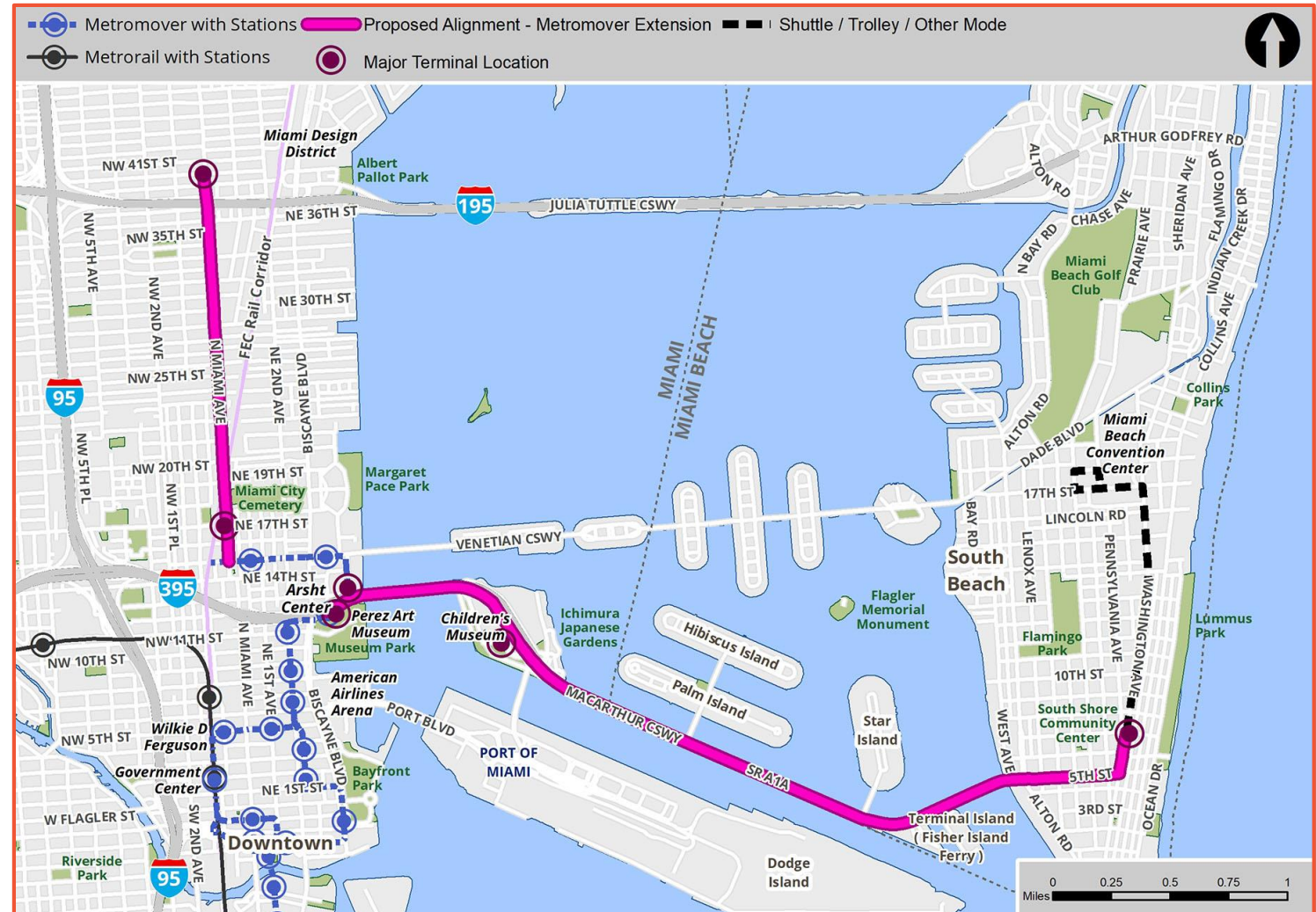
- Análisis de las alternativas de cruce de la bahía
 - Se analizaron dos rutas para la conexión de transporte público del corredor de la playa: I-195/Julia Tuttle Causeway (JTC, por sus siglas en inglés) y I-395/MacArthur Causeway
 - El impacto ambiental es similar en ambas rutas
 - Las mejoras de la infraestructura de la ruta del JTC tienen un costo mayor que la ruta del MacArthur Causeway
 - Se asume la necesidad de la conexión del JTC al sistema existente
 - La alineación media del JTC tiene un costo mayor
 - La alineación del sur del JTC tiene un costo menor que todas las rutas elevadas en el MacArthur Causeway
 - La demanda de transporte y la cantidad de pasajeros esperada se atienden mejor a lo largo de la ruta del MacArthur Causeway
 - El costo por pasajero para la alineación del sur del JTC (sin conexión al sistema existente) es alto

Recomendación: Eliminar la ruta de Julia Tuttle Causeway de los siguientes estudios para la conexión de tránsito fijo. Continuar analizando el método de BRT/Transporte rápido por autobús a lo largo del corredor.

Alineamiento del Proyecto – Metromover (AGT)/Tren Automatizado



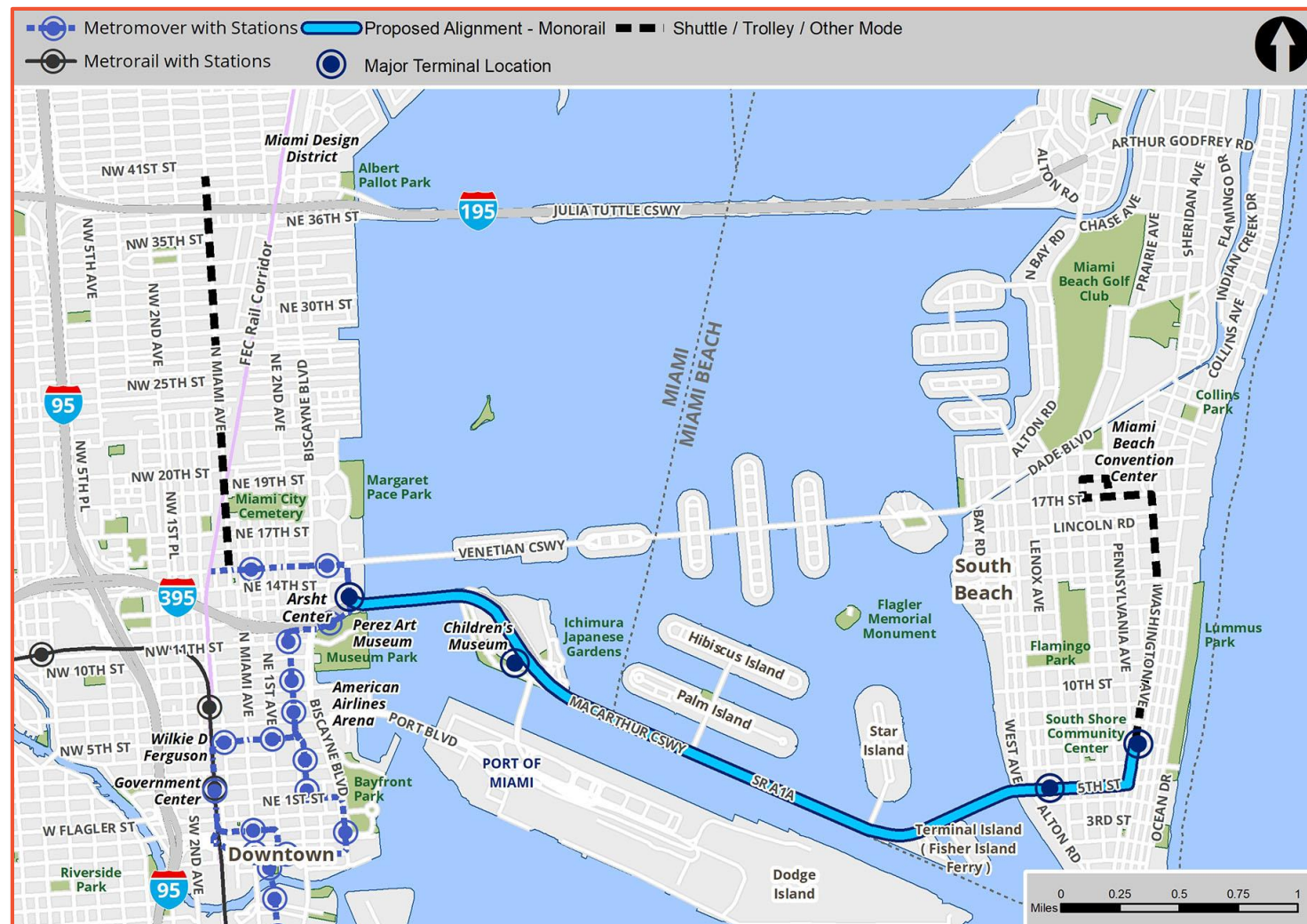
Metromover (AGT)/Tren Automatizado



Alineamiento del Proyecto – Monorraíl



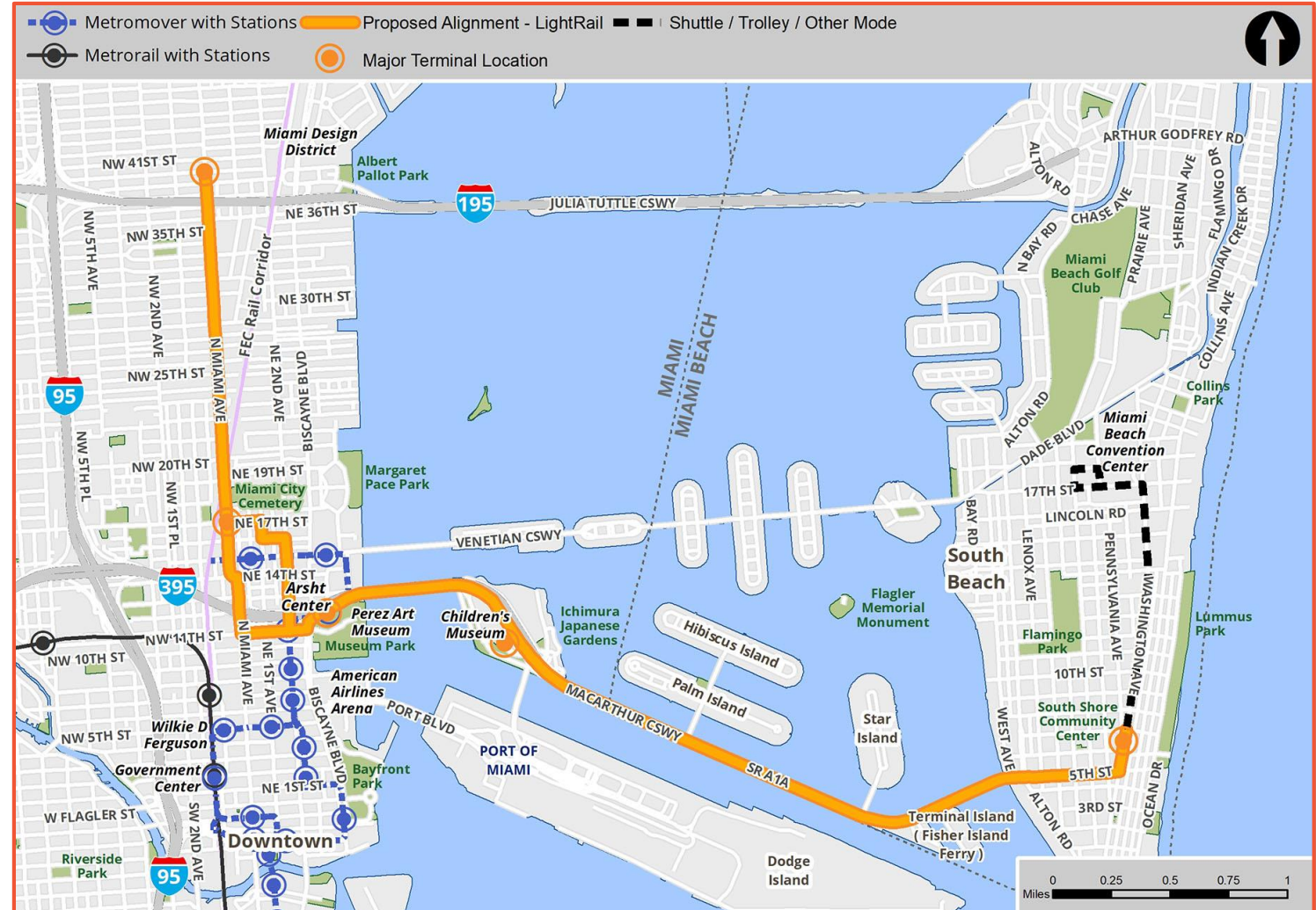
Monorraíl



Alineamiento del Proyecto – LRT/Transporte de Tren Ligero



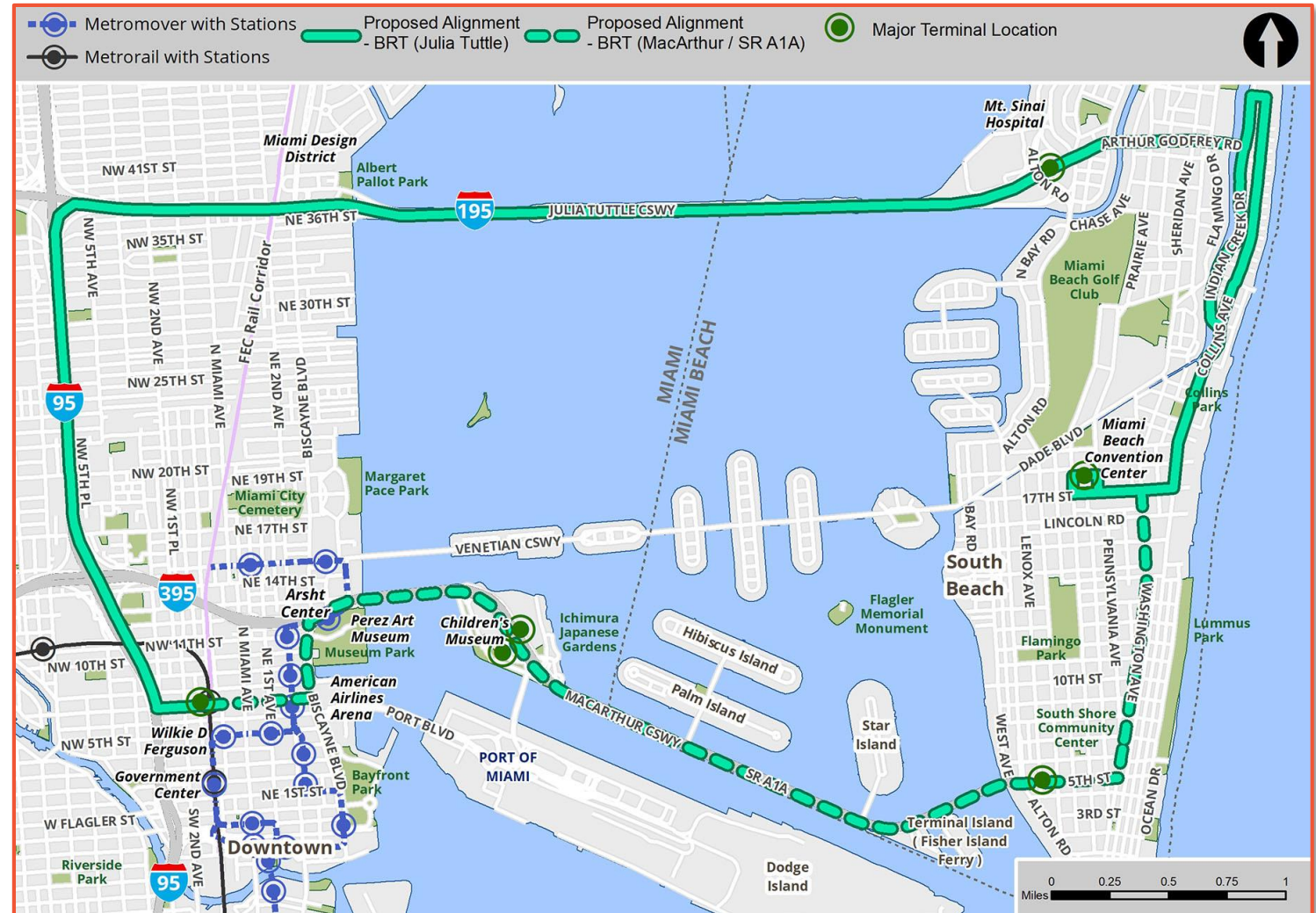
LRT/Transporte de Tren Ligero



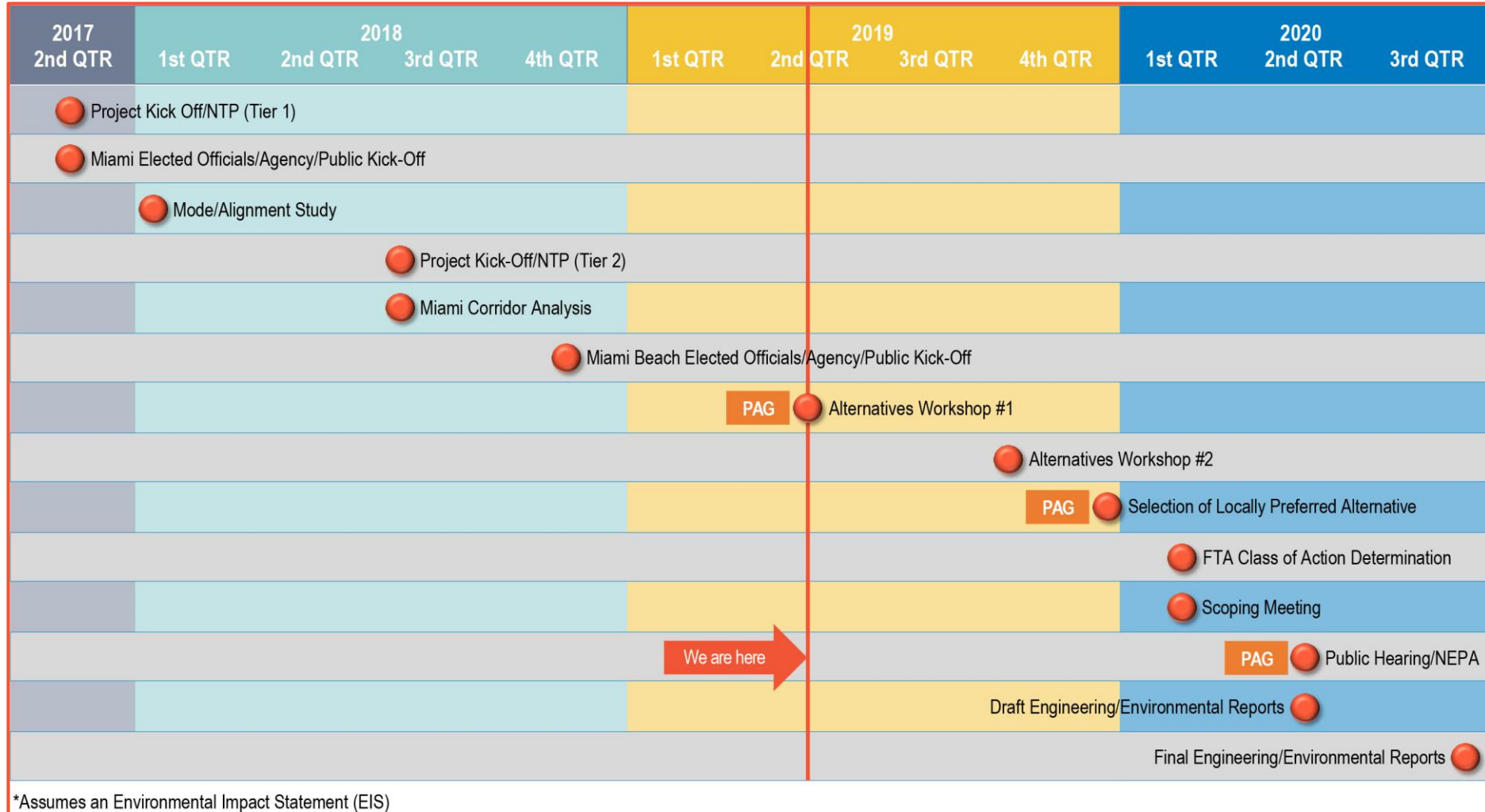
Alineamiento del Proyecto – BRT/Transporte Rápido de Autobús



BRT/Transporte Rápido de Autobús



Itinerario de Proyecto



Compromiso con el Publico

Para mas información:

Kiranmai Chirumamilla, E.I., DTPW Gerente del Proyecto

Phone: 786-469-5283

Email: Kiranmai.chirumamilla@miamidade.gov

Odalys Delgado, AICP, Gerente del Proyecto - Consultor

Phone: 305-507-5583

Email: Odalys.Delgado@parsons.com

Yvette Holt, Consultora Oficial de Información Publica (“PIO”)

Phone: 305-335-0924

Email: Yvette@Holtcommunications.net

¡Tu Opinión es Importante!

Proyecto de Transporte Rápido para el Corredor de la Playa Taller de Alternativas

Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de
Miami-Dade

17 y 20 de junio del 2019