

"AirportLink" de Metrorail del Departamento de Transporte Público de Miami-Dade

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto "AirportLink" de Metrorail del Departamento de Transporte Público de Miami-Dade (Miami-Dade Transit) es una extensión elevada del Metrorail, de 2.4 millas, desde la estación existente de Earlington Heights hasta el Centro Intermodal de Miami (MIC), un importante centro de transportación creado por el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), próximo al Aeropuerto Internacional de Miami. La construcción del AirportLink comenzó en la primavera del 2009 y comenzará a operar en la tarde del sábado, 28 de julio del 2012. El proyecto cuenta con la nueva estación Aeropuerto Internacional de Miami del Metrorail que será de niveles múltiples y ofrecerá a los pasajeros un punto central de transferencia de diferentes modos de transporte, incluyendo Metrobus, Metrorail, Tri-Rail, Amtrak, Greyhound, ómnibus de turismo, taxis, autos de alquiler, y un tren automatizado (Automated People Mover) que conecta a la nueva estación con el Aeropuerto Internacional de Miami. Los fondos para este proyecto provienen del Plan de Transporte del Pueblo (\$404.7 millones), conocido como el impuesto del medio centavo, y del Departamento de Transporte de la Florida (\$101.3 millones).

El "AirportLink" ofrecerá a los residentes y visitantes acceso de Metrorail al Aeropuerto Internacional de Miami vía el tren automatizado. Con este proyecto, el Condado de Miami-Dade se une a las filas de las grandes ciudades con acceso de transporte público rápido a sus aeropuertos.



Mapa del Alineamiento del Proyecto

LIMITES DEL PROYECTO

La ruta del "AirportLink" comienza en la estación existente de Earlington Heights y se dirige rumbo oeste sobre la Avenida 27 del noroeste, continúa paralela a la Carretera Estatal 112 y sigue su curso hacia el sur justo al oeste de la Avenida 37 del noroeste. La línea atraviesa el Río Miami al este del Puente de la línea de ferrocarril (South Florida Rail Corridor) rumbo sur terminando en una estación de niveles múltiples al este del Centro de Alquiler de Autos del MIC.

POSIBLES IMPACTOS AL PÚBLICO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

- Impactos por la construcción – impactos visuales, de ruido y de polvo
- Cierres temporales de carriles durante las horas de poco tráfico
- Cierres intermitentes de las aceras y desvíos para los peatones
- Interrupciones temporales del servicio de Metrorail

El acceso a los negocios y a las residencias se mantendrá abierto en todo momento.

INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD

Miami-Dade Transit valora su relación con la comunidad y ha designado a un Oficial de Información Pública como punto de contacto durante la construcción del "AirportLink". Para más información, favor de dirigirse a:

MIAMI-DADE TRANSIT

Bobbie Crichton

Overtown Transit Village
(786) 469-5384 oficina
Bcic@miamidade.gov

Oficial de Información Pública

Rosalyn Contreras

AirportLink, Oficina de la Construcción
(305) 635-0296 oficina
(786) 317-4949 directo
rcontreras@bermelloajamil.com

Visítenos en: www.miamidade.gov/transit