Organización de Planificación Metropolitana
para la Zona Urbanizada de Miami

La voz del transporte

Los comités de cuidadanos ¡hacen cosas de importancia!

Invierno del 2004-2005

Los comités de ciudadanos en acción

La Organización de Planificación Metropolitana (MPO, su sigla en inglés) cuenta con cuatro comités compuestos por ciudadanos que abordan temas cívicos sobre el transporte de interés para el Condado de Miami-Dade y también hacen recomendaciones a la Junta Directiva de la MPO. De hecho, su vecindario pudiera pertenecer a uno de estos grupos que están haciendo cosas de importancia en lo referente al transporte.

Miembros de CTAC

Miembros de BPAC

Miembros de TARC

Según José-Luis Mesa, Director de la MPO: "Estos comités proporcionan a los ciudadanos de Miami-Dade una voz organizada para impactar positivamente a nuestros planes del transporte. Por consiguiente, es importante exhortar a nuestros residentes para que ofrezcan sus servicios como voluntarios".

Cada miembro de la Junta Directiva de la MPO hace una designación a BPAC, TARC y FTAC y dos a CTAC. Los miembros de esos comités tienen conocimientos generales o algún interés en las metas y expectativas de sus comités específicos.

La MPO ha dedicado tiempo y esfuerzos a apoyar las diversas necesidades de la comunidad. Desde la infraestructura, el tráfico de camiones, los viajeros frecuentes, los ciclistas y los peatones, estos comités han elaborado metas y estrategias para satisfacer mejor las necesidades individuales de cada modalidad del transporte.

Comité Consultivo Cívico del Transporte (CTAC, su sigla en inglés)
Asesora a la Junta acerca de asuntos relativos al transporte público, de ancianos y de discapacitados así como acerca de los sectores relacionados con la aviación y el transporte marítimo.

Comité Consultivo sobre Ciclistas y Peatones (BPAC, su sigla en inglés)
Representa los intereses de los clubes de ciclistas, de organizaciones de la salud, de clubes de corredores y caminantes, de educadores y de otros grupos familiarizados con esas modalidades del transporte.

Comité de Revisión de la Estética en el Transporte (TARC, su sigla en inglés)
Asesora a la Junta Directiva sobre los aspectos visuales de los principales proyectos de transporte.

Comité Consultivo sobre el Transporte de Carga (FTAC, su sigla en inglés)
Asesora a la Junta acerca de temas y preocupaciones relacionados con la carga y el tráfico de camiones.

Para averiguar fechas, horarios y ubicaciones de las reuniones, remítase a la página 4.

¿Sabía usted?

Que los comités cívicos, o sea, de ciudadanos, de la MPO estudian partes o todos los planes de transporte a continuación para cerciorarse de que se acaten las normas federales:

El Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP, su sigla en inglés) – Este documento incluye estrategias a corto y a largo plazo y refleja la más amplia consideración de las opciones de transporte para satisfacer más efectiva y eficientemente las necesidades de transporte de los residentes, negocios y visitantes del Condado.

El Programa de Obras en el Transporte (TIP, su sigla en inglés) – Este documento, que es el elemento a corto plazo, es decir, por cinco años, del LRTP, identifica todas las fuentes de fondos conocidas o que se espera que estén disponibles durante el período programado.

El Programa Unificado de Trabajo de Planificación (UPWP, su sigla en inglés) – Éste es un programa anual de estudios técnicos y actividades relacionadas que apoya los programas de planificación y mejora del transporte.

En este número...

CTAC 2
BPAC..... 2
TARC 3
FTAC 3
Calendario de eventos..... 4

CTAC: Para resolver uno a uno los problemas relacionados con el transporte

La responsabilidad del Comité Consultivo Cívico del Transporte (CTAC) está concentrada en ayudar a la comunidad a hacer conocer a la Junta Directiva de la MPO sus necesidades relativas al transporte. Las metas principales del comité son las siguientes: garantizar que los proyectos de transporte propuestos reflejen las necesidades y metas de la comunidad, servir de foro para llamar la atención acerca de asuntos relativos al transporte y evaluar el plan de transporte de la MPO.

CTAC ha emitido muchas recomendaciones en el pasado con el fin de mejorar el sistema de transporte del Condado de Miami-Dade para los residentes (Véase "Logros recientes de los comités").

A causa de que las congestiones del tránsito en el Condado de Miami-Dade se han convertido en uno de los temas principales de la MPO, CTAC ha sugerido muchas maneras en que los distintos departamentos pueden contribuir a mejorar un problema que empeora incesantemente. En el futuro, CTAC seguirá colaborando con numerosas agencias del transporte y haciendo recomendaciones que garanticen un sistema de transporte más inteligente, rápido y eficiente.

BPAC: Una vía para ciclistas y peatones

El Comité Consultivo sobre Ciclistas y Peatones (BPAC) prioriza los proyectos del Elemento No Motorizado del Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP). Además, las reuniones de BPAC sirven de foro para que el público exprese sus preocupaciones en relación con el transporte no motorizado.

El BPAC recomienda proyectos y da información sobre obras que afectan a la gente que se desplaza a pie o en bicicleta. Pese a que en la actualidad hay siete miembros de BPAC, existe la necesidad de atraer a más personas con un interés en los ciclistas y caminantes.

En el futuro, BPAC seguirá colaborando con la MDT para promover y educar a los ciclistas acerca del Programa "Bike & Ride", con la construcción del sendero por el sur de Dade a lo largo de la vía para autobuses de la US-1, con el Departamento de Obras Públicas de Miami-Dade sobre mejoras a los proyectos en las vías públicas y con el Departamento de Parques y Recreo acerca de la creación y mejora de zonas verdes y senderos.

Logros recientes de los comites

CTAC

"Prestar servicios a CTAC en calidad de asesor, consultor y proponente de asuntos relacionados con el transporte, es un privilegio maravilloso".

-Mike Hatcher, Presidente de CTAC

- Apoyó el Plan de Transporte del Pueblo (PTP, su sigla en inglés) y la creación del Fideicomiso Independiente Cívico del Transporte (CITT, su sigla en inglés).
- Revisó el Plan de Transporte a Largo Plazo de Pueblo (LRTP), el Programa de Obras en el Transporte (TIP) y el Programa Unificado del Trabajo de Planificación (UPWP).
- Hizo recomendaciones al Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, su sigla en inglés) sobre obras en las vías públicas, incluidas la Avenida Krome, la I-95, la Calle 79 del NE, etc.
- Trabajó estrechamente con el Departamento de Transporte de Miami-Dade (MDT, su sigla en inglés) en cuestiones de mercadeo, seguridad y servicios.
- Hizo recomendaciones a Obras Públicas sobre señales del tránsito, condiciones de las vías públicas y accesibilidad.

BPAC

"Participar en BPAC da a los ciudadanos una voz para dar a conocer las necesidades de las personas que se desplazan a pie o en bicicleta".

-Ted Silver, Presidente de BPAC

- Trabajó estrechamente con MDT para aumentar el acceso para las bicicletas al Metrorail, Metrobus y Metromover.
- Se han hecho mejoras en el Programa "Bike & Ride" de Miami-Dade para que sea más fácil el que los ciclistas suban sus bicicletas al Metrorail o a un Metrobus.
- Apoyó los eventos del día de ir a pie a la escuela de las Escuelas Públicas del Condado de Miami-Dade.
- Revisó el diseño del proyecto del Biscayne Trail del Departamento de Parques y Recreo.
- Enfatizó las mejoras en las sendas para ciclistas de Rickenbacker Causeway.
- Priorizó los proyectos de las zonas verdes durante los dos años próximos.

TARC

- Condujo una intervención en un esfuerzo cooperativo entre FDOT, el Departamento de Planificación y Zonificación de Miami-Dade y la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Miami en el puente de la isla La Gorce, con el resultado de un diseño que complementa la arquitectura circundante.
- Hizo recomendaciones para obras visuales y transparentes para el paso superior de peatones sobre la US-1 para los usuarios de la estación de Douglas Road.
- Asistió con la selección de equipos, colores y arreglos para proyectos de alumbrado público en el puente del Puerto de Miami y MacArthur Causeway.

"Los miembros de TARC ayudan a dar forma a la imagen de la comunidad y a definir el carácter visual de las zonas públicas".

-Winsome Bowen, Presidente de TARC

FTAC

- Las normas de los diseños de las vías públicas e intersecciones son áreas en que FTAC hará recomendaciones acerca de las mejoras. La zona industrial del Palmetto, el Doral y el "downtown" de Miami se pueden beneficiar con las mejoras en las rutas para los camiones con el fin de contribuir a separarlos de los peatones y los automóviles para mejorar la seguridad y reducir las congestiones.
- FTAC abordará el tema del diseño propuesto para el túnel del puerto para dar acceso a los camiones al Puerto de Miami directamente desde el sistema interestatal sin tener que lidiar con las constreñidas vías públicas locales. La distribución de la carga se convertiría en algo más eficiente en relación con la I-95, la SR-836, la SR-826 y el Turnpike de la Florida.
- La MPO está trabajando arduamente para iniciar las actividades de este importante comité.

"La carga distribuye todos los bienes que usamos a diario en todos los lugares en los que los necesitamos".

-Frank Baron, Coordinador de FTAC

Este boletín fue preparado con la asistencia del Centro Metropolitano de la Universidad Internacional de la Florida.

TARC: Los proyectos del transporte que embellecen a las comunidades

El Comité de Revisión de la Estética en el Transporte (TARC) se cerciora de que se revise el impacto estético en la comunidad de los planes de los proyectos para el Condado de Miami-Dade. TARC estudia los puentes y otras obras de transporte de gran visibilidad para cerciorarse de que las consideraciones estéticas y los diseños urbanos formen parte del proceso de planificación y diseño de los proyectos. En respuesta al mandato de la Junta Directiva de la MPO, TARC ha creado un grupo de principios que se emplean para analizar los proyectos, entre ellos, el que las obras del transporte sean "amistosas" para con sus usuarios, la fijación de nuevas normas de excelencia en el diseño, la creación de un sentido de lugar y la manifestación de la imagen del Condado.

TARC asesora a las agencias del transporte sobre las oportunidades para mejorar los proyectos respecto de la estética, el diseño urbano, la función y la sensibilidad para con las comunidades locales.

FTAC: El desplazamiento más seguro y eficiente de la carga y los camiones

El Comité Consultivo sobre el Transporte de Carga, un nuevo panel consultivo que asesorará a la Junta de la MPO sobre las necesidades relativas al desplazamiento de carga y tráfico de camiones, está en busca de nuevos miembros. Hasta hace poco, los asuntos relacionados con el transporte de carga no habían sido abordados formal y sistemáticamente para considerar la necesidad de obras que deben hacerse por motivos de seguridad y eficiencia.

La función de la carga, particularmente la de los camiones, todavía sigue siendo absolutamente esencial para la obtención de bienes del productor y su desplazamiento al distribuidor y finalmente a los centros de ventas al detalle y a los consumidores.

En un condado con una economía cada vez mayor basada en la prestación de servicios, para mantener fuerte a nuestra economía el papel que desempeñan los camiones se vuelve más vital para la importación y distribución de bienes industriales, comerciales y de consumo entre negocios y residentes. FTAC se está organizando para reconocer las necesidades de índole única de la comunidad de fletes y para contribuir a elaborar iniciativas para mejorar el desplazamiento de carga en el Condado de Miami-Dade.

Participe

¡Envíenos sus sugerencias acerca del transporte!

Comuníquese con nosotros por correo electrónico en:
mpo@miamidade.gov

Acuda en línea a nuestro sitio en la Web:
www.miamidade.gov/mpo, para llenar una tarjeta de comentarios.

Envíe sus comentarios a:
Metropolitan Planning Organization
111 NW First Street, Suite 910
Miami, FL 33128
Tel: (305) 375-4507
Fax: (305) 375-4950

Calendario de eventos

A no ser que se indique lo contrario, todas las reuniones se celebran en: Stephen P. Clark Center, 111 NW First Street.

		Enero 05	Feb. 05	Mar. 05
MPO:	2:00 p.m.	20	17	17
TPC:	2:00 p.m.	10	7	7
TPTAC:	10:00 a.m.	5	2	2
CTAC:	5:30 p.m.	26	23	23
TARC:	3:00 p.m.	5	2	2
BPAC*:	7:00 p.m.	26	23	24
FTAC:	10:00 a.m.	Se anunciará	Se anunciará	Se anunciará

* Auditorio de la Comisión de South Miami
Comuníquese con la MPO para averiguar el número de la habitación por el 305-375-4507

Junta Directiva de la Organización de Planificación Metropolitana

¡Estamos planificando el futuro del transporte!

Miembros con voto

Joe A. Martinez, Presidente

Rubén D. Almaguer
Bruno A. Barreiro
Dra. Bárbara Carey-Shuler
Joe. J. Celestin
José "Pepe" Díaz
Manuel A. Díaz
Shirley M. Gibson
Carlos A. Giménez
Perla T. Hantman
Sally A. Heyman
Bárbara J. Jordan
William H. Kerdyk
Raúl L. Martínez
Dennis C. Moss
Dorrin D. Rolle
Natacha Seijas
Darryl K. Sharpton
José Smith
Katy Sorenson
Rebeca Sosa
Sen. Javier D. Souto

Miembros sin voto (FDOT distrito VI)

John Martínez, P.E.
Gary L. Donn, P.E.

Alcalde del Condado

Carlos Álvarez

Administrador del Condado

George M. Burgess

Subadministrador del Condado

Bill Johnson

Secretaría de la MPO

José-Luis Mesa, Ph.D.

Stephen P. Clark Center
111 NW First Street
Suite 910
Miami, FL 33128