



FIDEICOMISO CÍVICO

INDEPENDIENTE DEL TRANSPORTE

MOVING
FOFO FORWARD

BOLETÍN TRIMESTRAL



Mensaje del Presidente



Ahora que dejamos atrás el invierno y comienza la primavera, me enorgullece compartir los principales hitos que hemos alcanzado para mejorar el futuro del transporte en Miami-Dade.

El Corredor Noreste del Programa de Tránsito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (SMART) avanzó enormemente el año pasado, cuando el Condado de Miami-Dade recibió la aprobación de la FTA para su solicitud de \$389.5 millones en fondos de subvenciones federales, con lo que pasó a la fase de ingeniería de nuevos proyectos del programa de subvenciones a la inversión de capital de la FTA. Este logro, combinado con los \$337.8 millones en fondos de la sobretasa comprometidos por el Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte, refleja nuestra dedicación a ofrecer opciones de transporte público fiables y con buenas conexiones.

También nos centramos en aumentar nuestra participación en la comunidad mediante presentaciones en municipios y organizaciones comunitarias, junto con la expansión continua del Programa de Embajadores del CITT. Estas dos iniciativas brindan a los residentes la oportunidad de conocer mejor nuestros sistemas de transporte y de participar activamente en su planificación y promoción.

Además, persistimos en nuestros esfuerzos por cubrir las vacantes del Fideicomiso, de modo que todas las áreas del Condado estén bien representadas y que el Fideicomiso refleje la diversidad de voces y liderazgos.

Estas iniciativas ponen de relieve nuestro compromiso de seguir construyendo un sistema de transporte accesible, eficiente y equitativo para todos los residentes de Miami-Dade.

Robert Wolfarth, Presidente
Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte

El Corredor Noreste entra en la fase de ingeniería de nuevos proyectos del programa CIG de la FTA

A finales del 2024, el Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW, en inglés) de Miami-Dade anunció que la Administración Federal de Transporte (FTA, en inglés) había aprobado su solicitud de financiación para el proyecto de transporte público rápido del Corredor Noreste y que podría recibir hasta \$389.5 millones en fondos de subvenciones federales.



Así, el proyecto entró en la fase de ingeniería de nuevos proyectos del programa de subvenciones a la inversión de capital (CIG) de la FTA. Antes de que el proyecto sea considerado para un Acuerdo de Subvención con Financiación Completa, el Condado de Miami-Dade tendrá que presentar un plan financiero revisado y luego recibir la aprobación del Congreso.

“Existe una abundante demanda de servicios de tren suburbano a lo largo de este corredor y la aprobación de la FTA contribuirá en gran medida a su desarrollo. El Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte lleva mucho tiempo abogando por un servicio de tren suburbano en el Corredor Noreste y por eso hemos comprometido más de \$337.8 millones en fondos de la sobretasa para desarrollar plenamente este corredor”, dijo el Presidente del CITT, Robert Wolfarth.

El Corredor Noreste forma parte del enlace costero de 85 millas que operará en el corredor ferroviario de la empresa Florida East Coast Railway (FEC) y ofrecerá una opción de transporte público fiable, eficiente y respetuosa con el medio ambiente a los residentes, trabajadores y visitantes del sur de la Florida.

Cutler Bay comienza las mejoras en Franjo Road



El Municipio de Cutler Bay ha comenzado a trabajar en el proyecto “Complete Streets” de Franjo Road, que se concibió y se planificó meticulosamente para tener en cuenta todos los modos de transporte. Incluirá a peatones y ciclistas y contará con mejoras viales que aumentarán la eficacia del transporte y crearán un entorno más seguro y agradable para todos.

Como parte de las mejoras, el municipio reforzará la seguridad pública y la movilidad peatonal con nuevo alumbrado público y marquesinas de autobuses con espacios para maniobrar, lo que proporcionará una experiencia más segura y cómoda a los usuarios del transporte público.

El CITT aporta alrededor de \$6.5 millones de los fondos de la sobretasa municipal para este proyecto, cuya finalización está prevista para junio del 2026.

Si desea obtener más información sobre este proyecto, visite la página web cutlerbay-fl.gov y busque “Franjo Roadway Improvement Project.”

Miembros del Fideicomiso del Transporte

Robert Wolfarth
Presidente

Mary Street, Esq.
Primera Vicepresidenta

Honorable Peggy Bell
Segunda Vicepresidenta

Omar K. Bradford, Esq.

Meg Daly

Qjuezari Harvey

Harry Hoffman

Kenneth Kilpatrick

David Marin

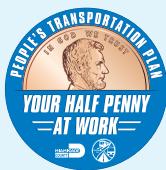
Miguel Murphy

Robert Ruano

***Paul J. Schwiep, Esq.**

Javier A. Betancourt
Director Ejecutivo

**Ex Presidente*



Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte

Stephen P. Clark Center
111 NW First Street - Suite 1661
Miami, Florida 33128-1994
305-375-1357
www.miamidade.gov/citt

Marzo del 2025

El CITT celebra su Taller Municipal Anual del 2024



El CITT celebró su Taller Municipal Anual del 2024, que contó con representación de 24 municipios y cubrió una amplia gama de temas importantes, desde el Programa SMART de Miami-Dade y la contratación para el transporte público municipal hasta la promoción de la infraestructura para ciclistas y otros proyectos.

El taller reunió a un variado grupo de presentadores y líderes de opinión, entre los que se encontraban representantes del Departamento de Cumplimiento Interno del Condado, del Departamento de Transporte y Obras Públicas y del Departamento de Transporte de la Florida.

Los asistentes también se familiarizaron la nueva Ley "Live Local", una estrategia integral de vivienda a nivel del estado, concebida para aumentar la disponibilidad de oportunidades de viviendas de precio módico para los residentes de la Florida que desean vivir en las mismas comunidades donde trabajan.

Este taller es un ejemplo del poder de la asociación y cómo los diferentes municipios y agencias pueden aprender unos de otros, no solo al compartir conocimientos y recursos, sino también al alinear sus estrategias con la visión compartida de crear un sistema de transporte más inteligente y eficiente que sirva a todos en el Condado de Miami-Dade.

Para ver las presentaciones y acceder a los recursos proporcionados durante el Taller Municipal Anual del 2024, visite la página web miamidade.gov/citt/municipal-workshop.asp.

El Corredor Sur se acerca a su finalización

El Condado de Miami-Dade continúa avanzando en el desarrollo de los corredores de transporte público, en particular el Corredor Sur, también conocido como South Dade TransitWay. Las mejoras del corredor South Dade TransitWay están casi terminadas y se espera que el servicio comience este verano.

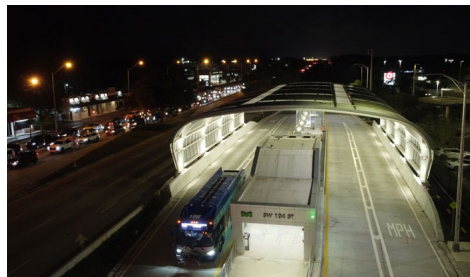


Photo Credit: DTPW

Como parte de este corredor, el Condado está construyendo 14 estaciones nuevas y emblemáticas que ofrecerán protección frente a los elementos y embarque prepagado.

También está construyendo un estacionamiento de cinco niveles en SW 168 Street, junto al South Dade TransitWay. Una vez terminada, esta instalación de estacionamiento con acceso al transporte público (Park and Ride) contará con unos 645 espacios para vehículos, almacenamiento para bicicletas, recarga de vehículos eléctricos, baños públicos y más.

Este corredor de 20 millas paralelo a la carretera estatal US1, entre la estación Dadeland South del Metrorail y Florida City, es uno de los seis corredores que forman parte del Programa de Tránsito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (SMART). Conecta a varios municipios que representan algunas de las comunidades de más rápido crecimiento del Condado de Miami-Dade.

Para obtener más información sobre el Corredor Sur, visite la página web www.miamidade.gov/global/transportation/smart-plan-south-dade-transit-way-corridor.page.

Para más información sobre el Plan del Transporte del Pueblo y el Fideicomiso del Transporte, visite miamidade.gov/citt.

📌 Síguenos en Facebook y LinkedIn (CITIZENS' INDEPENDENT TRANSPORTATION TRUST) • Síguenos en X @GoCITT • Instagram y Threads @transportationtrust

Para obtener esta información en formato accesible, llame al 305-375-1326.