

20 años conectando a Miami-Dade

CITIZENS' INDEPENDENT
TRANSPORTATION TRUST
MOVING
FOFORWARD



Estamos orgullosos de nuestro éxito

Oscar J. Braynon
Presidente

Los contribuyentes han confiado al Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte (CITT, por sus siglas en inglés) la supervisión de los impuestos que se invierten en mejoras del sistema de transporte público, desde los trenes y autobuses hasta las carreteras y los vecindarios del Condado de Miami-Dade.

Desde la fundación del CITT en el 2002, cuando los votantes aprobaron la sobretasa del medio centavo para el transporte, los miembros del consejo directivo han tenido responsabilidad fiduciaria sobre los ingresos de \$4,400 millones obtenidos mediante la sobretasa. Nos enorgullece presentar los resultados ahora que celebramos 20 años de avances en el propósito de ayudar a la gente a llegar a sus destinos.

Nuestra labor está lejos de haber terminado. Hay muchas más mejoras en fase de planificación y construcción. Entre ellas podemos mencionar el muy esperado Programa de Tránsito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (Programa SMART), concebido para contribuir a que los pasajeros se desplacen con mayor fluidez por todo el Condado.

Mientras la movilidad sigue mejorando en el Condado de Miami-Dade, el CITT se compromete a trabajar con los gobiernos locales y la comunidad para aumentar la conectividad. Supervisamos el uso de todos los ingresos procedentes de la sobretasa, entre otras cosas, mediante auditorías periódicas de los fondos distribuidos tanto al Condado como a los municipios para mejoras en el transporte general o público.

El CITT tiene como compromiso mantener la transparencia para garantizar la confianza, la participación y la colaboración del público. Conozca mejor el CITT en esta página web:

www.miamidade.gov/CITT



Quiénes somos

El 5 de noviembre del 2002, los votantes del Condado de Miami-Dade aprobaron la creación del Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte (CITT) para supervisar el gasto de la nueva sobretasa del medio centavo dedicada a financiar mejoras en el transporte.

Nuestra junta cívica tiene 15 miembros, todos voluntarios, que colaboran activamente para monitorear, auditar, examinar, supervisar e investigar el uso de los fondos de la sobretasa y la implementación del Plan de Transporte del Pueblo.



La sobretasa del medio centavo en acción

- Línea Naranja del Metrorail hasta el Aeropuerto Internacional de Miami
- 136 nuevos vagones de alta tecnología para el Metrorail y 29 vagones para el Metromover
- Más de 600 autobuses ecológicos
- Mejoras en el sistema de señalización del tráfico del Condado
- Nuevas rotondas y otros dispositivos de atenuación del tráfico para que las calles sean más seguras
- Estacionamientos con acceso al transporte público (Park & Ride)
- Pases de transporte público gratuitos para todos los adultos mayores y veteranos con bajos ingresos

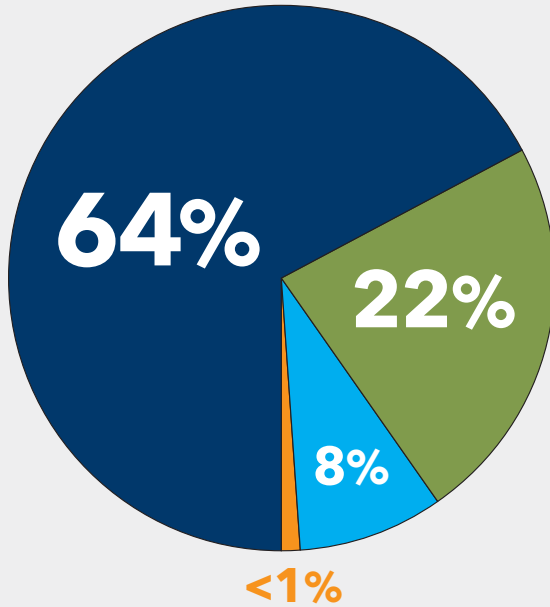


- El 22% de la sobretasa del medio centavo se transfiere a los municipios para proyectos locales de transporte público, como los trolleys, servicio bajo demanda y otros proyectos de transporte
- Servicio gratuito del Metromover
- Mejoras de carreteras y autopistas
- Mejoras para bicicletas y peatones

Cómo se ha invertido su sobretasa del medio centavo

\$4,400 millones

en gastos acumulativos de la sobretasa hasta el AF 2022



Transporte Público de Miami-Dade* **\$2,800M**

Municipios **\$958M**

Obras públicas **\$346M**

Administración del CITT **\$35M**

Fondos pendientes de asignación:
\$220M (5%)

*Financia la construcción, ampliación y operación del servicio de transporte público. No están reflejados los ajustes de fin de año.

Programa SMART: Una idea de lo que vendrá



1. **CORREDOR SUR:** Autobuses de tránsito rápido, en construcción*
2. **CORREDOR NORTE:** Extensión del Metrorail, en planificación
3. **CORREDOR NORESTE:** Estación MiamiCentral y estación de Aventura terminadas, servicio de trenes suburbanos en planificación
4. **CORREDOR DE LA PLAYA:** Sistema automatizado de transporte de personas (sistema BayLink y extensión al Design District) y autobuses de tránsito rápido (extensión de Miami Beach), en planificación
5. **CORREDOR ESTE-OESTE:** Autobuses de tránsito rápido, en planificación
6. **CORREDOR DE KENDALL:** Autobuses de tránsito rápido, en planificación

Para obtener más información sobre el Programa SMART, visite la página web:

www.miamidadetpo.org/smartplan.asp

*Crédito de la imagen: Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de Miami-Dade

Miembros del consejo directivo del CITT

Oscar J. Braynon, presidente

Robert Wolfarth, primer vicepresidente

Honorable Peggy Bell

Omar Bradford

*Joseph Curbelo

Meg Daly

Qjuezari Harvey

Robert Ruano

*Paul J. Schwiep, Esq.

L. Elijah Stiers, Esq.

Mary Street, Esq.

Ernie Thomas

Javier A. Betancourt, director ejecutivo

*Anterior presidente



Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte

Stephen P. Clark Center · 111 NW 1st Street, Suite 1661

Miami, Florida 33128-1994

305-375-1357 · www.miamidade.gov/citt



@GoCITT



@transportationtrust



@Citizens' Independent Transportation Trust



@Citizens' Independent Transportation Trust



Para obtener esta información en formato accesible, llame al 305-375-1326.