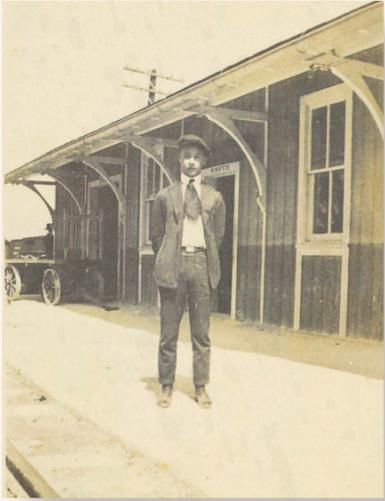


FERROCARRIL DE LA COSTA ESTE DE LA FLORIDA

La expansión del ferrocarril de la costa este de la Florida (FEC, por sus siglas en inglés) desde West Palm Beach comenzó en junio de 1895 y llegó a Miami el 15 de abril de 1896, justo tres meses antes de que se constituyera oficialmente la ciudad. El ferrocarril unió a toda la costa este de la Florida mediante un sistema de transportación que consolidó el turismo y las exportaciones agrícolas como la base de la economía del estado y esto estimuló el crecimiento de ciudades como West Palm Beach, Lake Worth, Fort Lauderdale, Hallandale y Miami.



▲ Señores esperando el tren en la estación Arch Creek, circa 1913-1918. Cortesía de: Seth H. Bramson, historiador de F. E. C. Railway Company



◀ Tren de pasajeros del ferrocarril de la costa este de la Florida, circa 1885, Gleason Waite Romer. Foto cortesía de: HistoryMiami Museum

▶ David E. Riddle, jefe de la estación Arch Creek, y la Sra. Riddle, parados al final de la plataforma. Marzo de 1917. Cortesía de: colección de Seth H. Bramson, historiador de F. E. C. Railway Company



▼ Primer viaje del ferrocarril de la costa este de la Florida hasta Miami, 1896. Foto cortesía de: HistoryMiami Museum

En 1903, el ferrocarril de la costa este de la Florida creó la estación Arch Creek a aproximadamente media milla al sur del puente natural, lo que atrajo a muchos visitantes a este lugar especial. Hoy, el ferrocarril de la costa este de la Florida opera 351 millas de las mismas líneas férreas, desde Jacksonville hasta Miami.

