

# FASE 3 DEL PROYECTO *THE UNDERLINE* AVISO #11

Proyecto núm. CIP178-DTPW20-DB

## Aviso general – Próximas mejoras en varias intersecciones

La construcción del proyecto *The Underline* continuará en las intersecciones y calles laterales de los segmentos 3, 5, y 9. Las mejoras de seguridad incluyen: mejoras de las señales peatonales, modernización de los semáforos, reconstrucción de las rampas peatonales para las personas discapacitadas (ADA), y modernización de las marcas en el pavimento en los cruces peatonales.

El contratista comenzará a coordinar las mejoras de seguridad vial a partir del 10 de febrero del 2025.

No todas las intersecciones o calles laterales se verán afectadas al mismo tiempo.

A fin de poner en práctica las mejoras, será necesario cerrar intersecciones o carriles en la US-1 individualmente y por tiempos limitados entre SW 19th Ave y Dadeland Boulevard.

A continuación se muestra una lista de las calles laterales e intersecciones en las que el contratista realizará las obras.

### Segmento 3: entre SW 19th Avenue y SW 27th Avenue

- SW 19th Avenue
- SW 22nd Avenue
- SW 24th Avenue
- SW 27th Avenue

### Segmento 5: entre SW 37th Avenue y SW 42nd Avenue

- SW 37th Avenue
- Ponce De Leon Boulevard
- SW 42nd Avenue

### Segmento 9: entre SW 65th Avenue y Dadeland Boulevard

- SW 67th Avenue
- SW 80th Street
- SW 84th Street
- SW 70th Avenue
- SW 88th Street
- Dadeland Boulevard

Se emitirán avisos específicos para cada lugar antes de iniciar las obras.

Las fechas de inicio y finalización de estas obras pueden verse afectadas significativamente debido a fenómenos meteorológicos o condiciones imprevistas.

Se está haciendo todo lo posible por reducir al mínimo el impacto de las actividades de construcción en los residentes del área, los peatones, los ciclistas, los usuarios del Metrorail y el Metrobús, los negocios y los conductores.

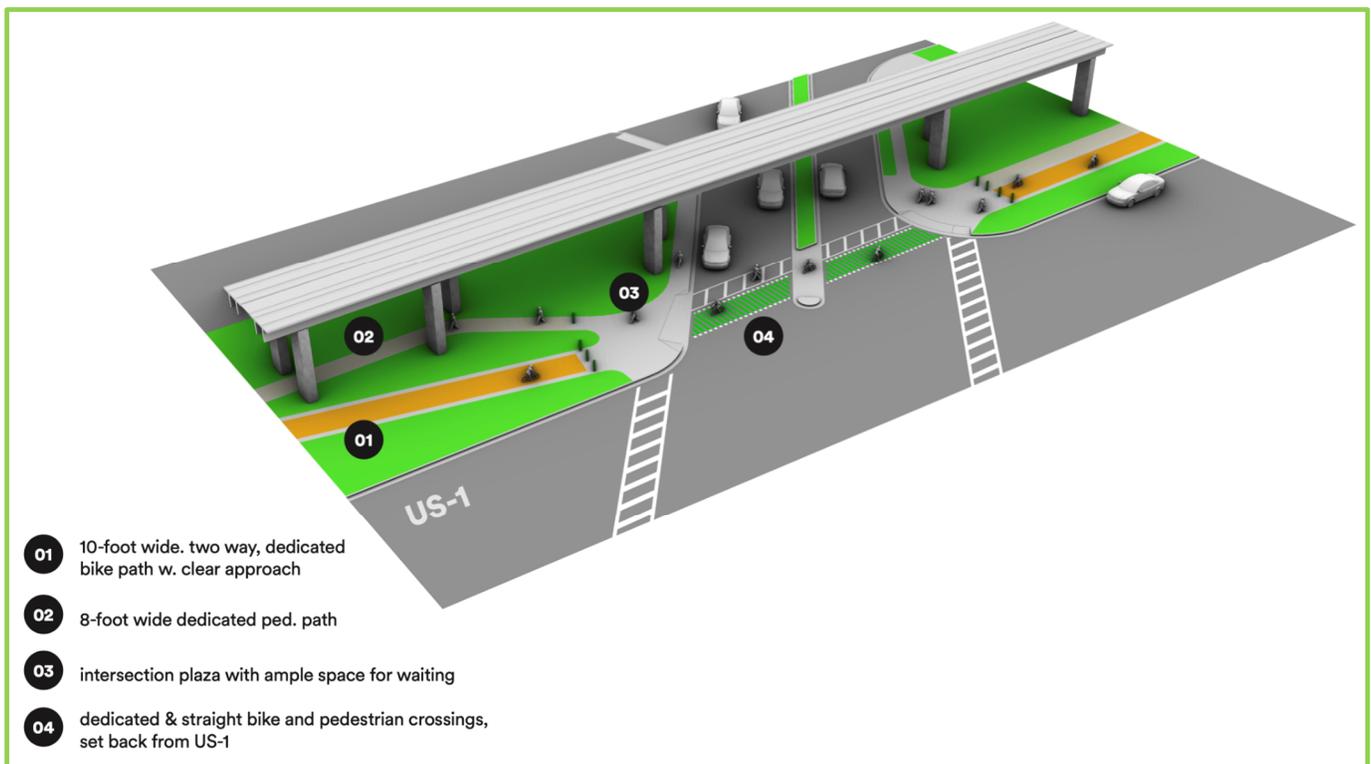
# FASE 3 DEL PROYECTO *THE UNDERLINE* AVISO #11

Proyecto núm. CIP178-DTPW20-DB

## Cierres de intersecciones y carriles

Para poner en práctica las mejoras, será necesario cerrar intersecciones o carriles en la US-1 individualmente y por tiempos limitados entre SW 19th Ave y Dadeland Boulevard. Las horas y los días exactos de cierre se coordinarán de antemano con las autoridades, incluidos el Departamento de Transporte de la Florida y el Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de Miami-Dade.

La imagen que se muestra a continuación es un ejemplo típico de las mejoras que se implementarán. Tenga en cuenta que esta solo se ofrece para fines ilustrativos, ya que las mejoras varían entre una intersección y otra.



Si tiene preguntas o desea más información, envíe un correo electrónico a [TheUnderline@miamidade.gov](mailto:TheUnderline@miamidade.gov) o llame a Gianni Feoli al (305) 747.7455. Para obtener más información sobre la fase 3 del proyecto The Underline Phase 3, visite la página web [miamidade.gov/TheUnderline](http://miamidade.gov/TheUnderline).