



RED DE TRANSPORTE PÚBLICO RÁPIDO CON AUTOBUSES DE SERVICIO EXPRESO (BERT) HOJA INFORMATIVA

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La Red de Transporte Público con Autobuses de Servicio Expreso (BERT, por sus siglas en inglés) es un sistema de ocho rutas nuevas de autobuses de servicio expreso que forma parte del Plan de Tránsito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (*SMART Plan*). Mediante la Red BERT, el Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de Miami-Dade (DTPW, por sus siglas en inglés) brindará un servicio de autobuses expreso, confiable y cómodo, que conectará a las personas que van y vienen del trabajo con los seis corredores de tránsito rápido del *SMART Plan* y los principales centros de trabajo. La Red BERT ha sido creada para las personas que van y vienen del trabajo con paradas limitadas en largas distancias, lo que brinda una opción de transporte más económica y menos estresante.



Los autobuses de la Red BERT transitarán por carriles expreso, carriles controlados y carriles extremos de las autopistas para que puedan desplazarse a una mayor velocidad que el tráfico. Cuando no están transitando por las autopistas, los autobuses contarán con el sistema de prioridad de luces del semáforo (TSP) a fin de minimizar la congestión vehicular. La tecnología TSP permite que los autobuses se comuniquen con los semáforos en la medida en que se acercan a la luz. La señal puede extender la luz verde o acortar la luz roja para que el autobús se siga moviendo. Estas operaciones harán que el servicio sea más confiable y la frecuencia de servicio va de 10 a 20 minutos en las horas pico.



HORARIO

Las rutas entrarán en vigor por fases, entre el 2019 y el 2027, en la medida en que se termine la construcción de las instalaciones de estacionamiento y acceso al transporte público (*Park and Ride*), los carriles controlados y otras mejoras de infraestructura.

FINANCIACIÓN

Las nuevas instalaciones *Park and Ride* y los nuevos vehículos de transporte público serán financiados por el Condado de Miami-Dade, en asociación con el Fideicomiso Cívico Independiente del Transporte y el Departamento de Transporte de la Florida.

MANTÉNGASE INFORMADO

Para más información, comuníquese con la funcionaria de información pública Yvette Holt por el teléfono 786-714-2792 o el correo electrónico BERT@miamidade.gov.



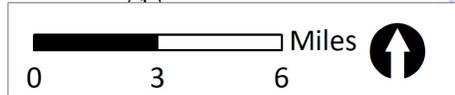
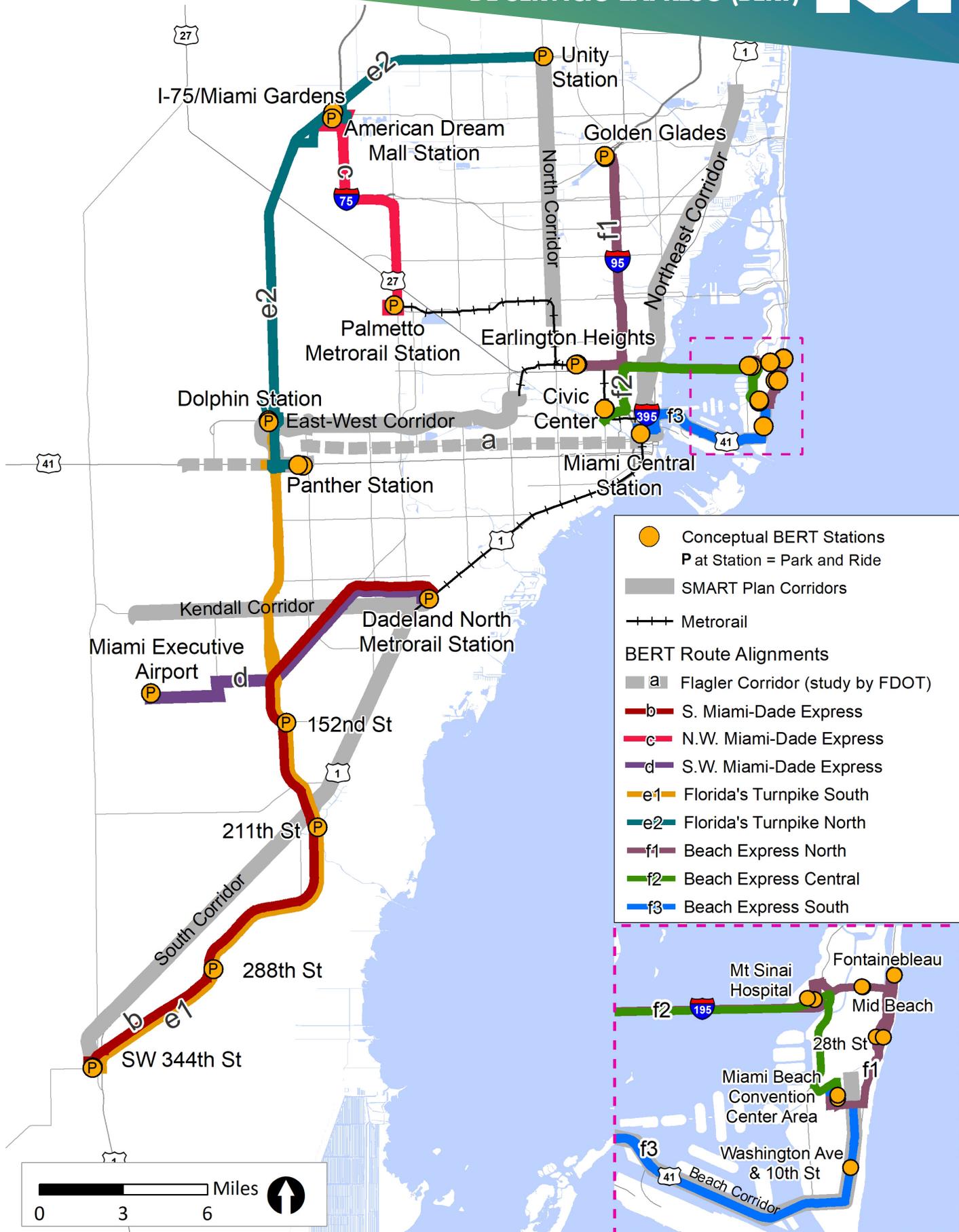
@GoMiamiDade |



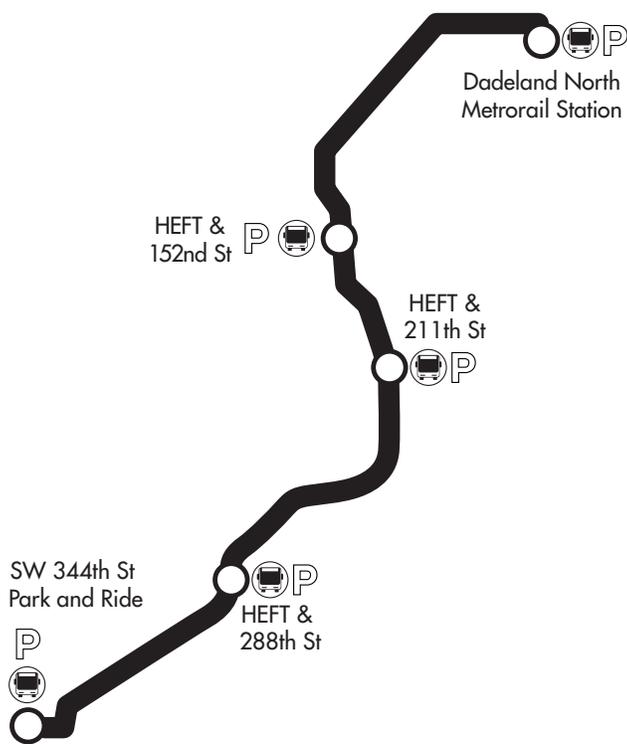
GO Miami-Dade Transit



RED DE TRANSPORTE PÚBLICO RÁPIDO CON AUTOBUSES DE SERVICIO EXPRESO (BERT)

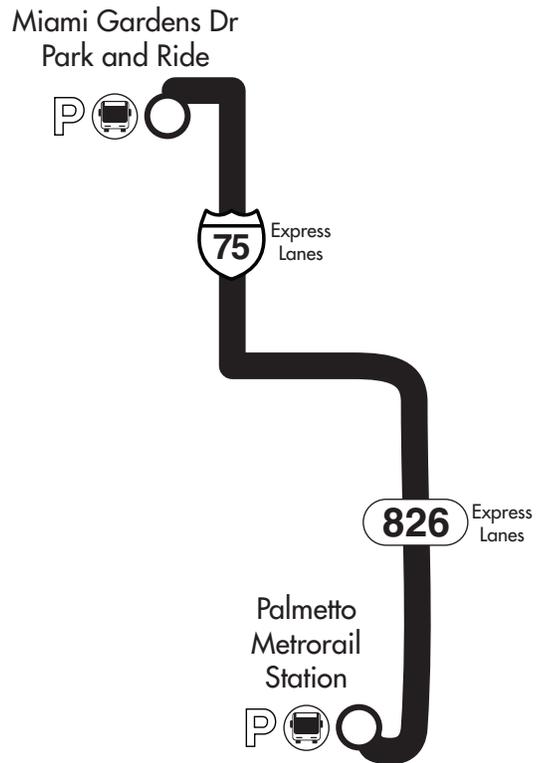


RUTA B SOUTH MIAMI-DADE EXPRESS



Desde la estación de la red de transporte público en SW 344th Street hasta la estación *Dadeland North* del Metrorail, a lo largo de los carriles controlados de la autopista *Florida's Turnpike*. Se prevé que el servicio comience en el 2021. En el futuro, se agregarán paradas cuando se construyan las instalaciones de los espacios para estacionamiento y acceso al transporte público (*Park and Ride*). Los sitios preliminares incluyen SW 288th Street/HEFT, SW 211th Street/HEFT, y SW 152nd Street/HEFT.

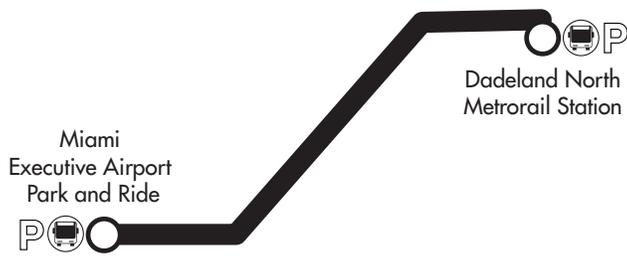
RUTA C NORTHWEST MIAMI-DADE EXPRESS



Desde la estación *Palmetto* del Metrorail hasta el 1-75/Miami Gardens Drive *Park and Ride*. Comenzó en noviembre del 2019 y transita por los carriles de servicio expreso de las autopistas SR 826 y I-75.

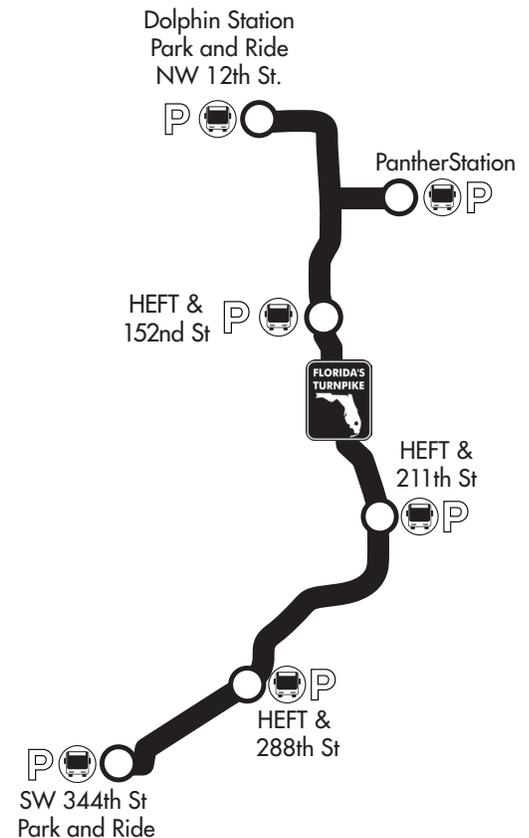


RUTA D SOUTHWEST MIAMI-DADE EXPRESS



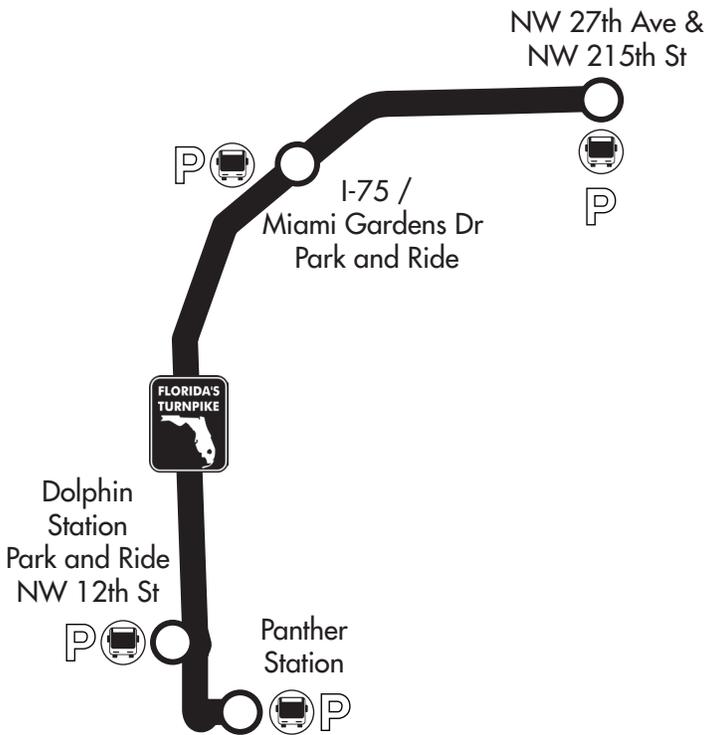
Desde un espacio previsto para estacionamiento y acceso al transporte público en SW 136th Street, en el lado sur del Aeropuerto Ejecutivo de Miami hasta la estación Dadeland North del Metrorail. Se prevé que el servicio comience en el 2023, luego de la apertura del nuevo *Park and Ride*.

RUTA E1 FLORIDA TURNPIKE EXPRESS SOUTH



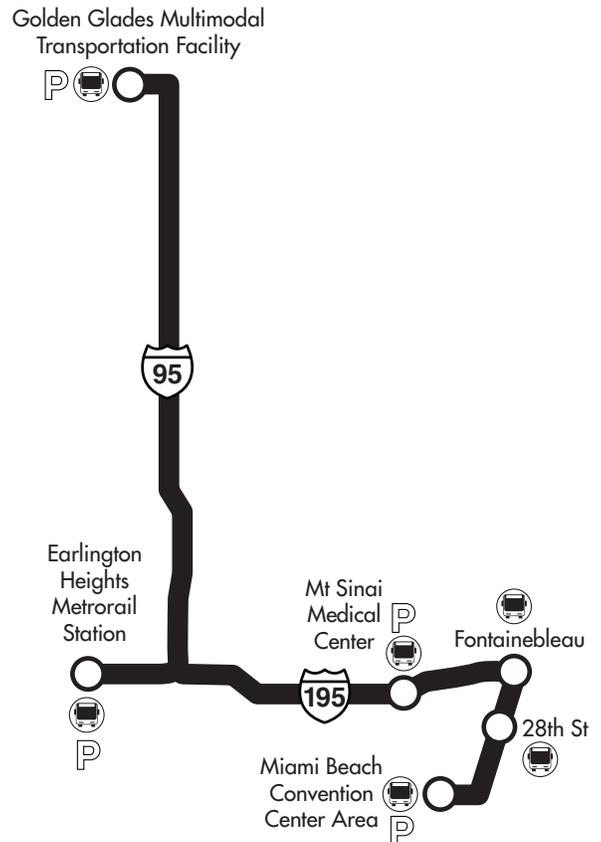
Desde la estación de la red de transporte público en SW 344th Street hasta la estación del *Dolphin Park and Ride*. Se prevé que el servicio comience en el 2021. En el futuro, se agregarán paradas cuando se construyan las instalaciones de Park and Ride en SW 288th Street/HEFT, SW 211th Street/HEFT, SW 152nd Street/HEFT y la estación *Panther* de FIU.

RUTA E2 FLORIDA TURNPIKE EXPRESS NORTH



Desde la futura estación Panther del Park and Ride de FIU, hasta el espacio para estacionamiento y acceso al transporte público I-75/Miami Gardens Dive. Se espera que el servicio comience en el 2027, de acuerdo con la construcción de los carriles controlados de la autopista *Florida Turnpike*.

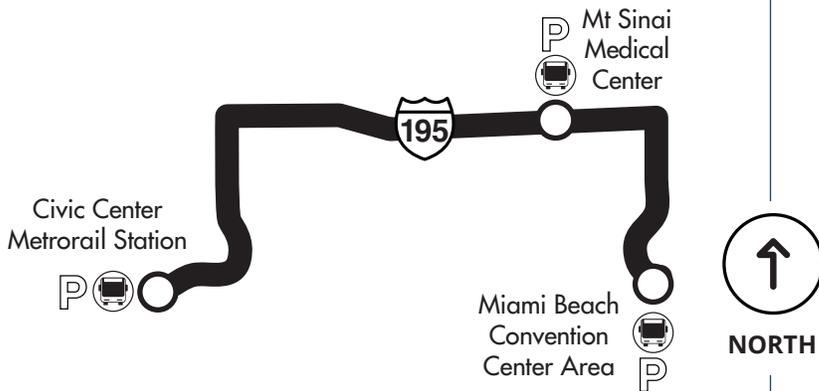
RUTA F1 BEACH EXPRESS NORTH



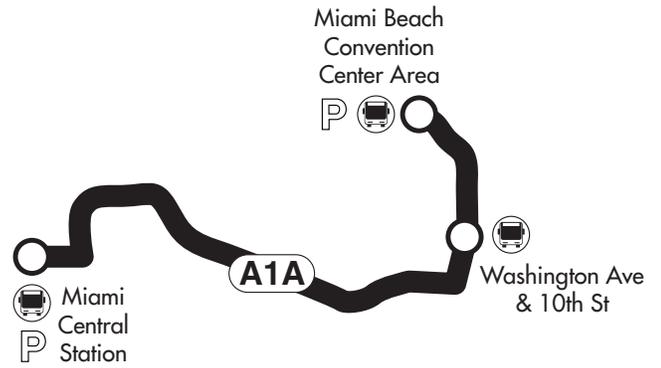
Desde la instalación intermodal *Golden Glades* hasta el Centro de Convenciones de Mami Beach, con paradas en la estación *Earlington Heights* del Metrorail y un nuevo *Park and Ride* planificado en Mount Sinai Medical Center. Se espera que el servicio comience en el 2023, cuando culmine la construcción de los carriles extremos de SR 112/I-195/Julia Tuttle Causeway.

A partir del 2021, y como servicio temporal, las rutas de autobuses que en estos momentos transitan a lo largo de SR 112/I-195/Julia Tuttle Causeway usarán los carriles extremos para evitar el tráfico, si la velocidad de recorrido en los carriles regulares es inferior a 35 mph. El servicio se moverá a los carriles interiores una vez concluya la construcción en el 2023.

RUTA F2 BEACH EXPRESS CENTRAL



RUTA F3 BEACH EXPRESS SOUTH



Desde la estación Civic Center del Metrorail hasta el Centro de Convenciones de Miami Beach, con una parada en el *Park and Ride* planificado en *Mount Sinai Medical Center*. Se espera que el servicio comience en el 2023, cuando culmine la construcción de los carriles extremos de I-195/Julia Tuttle Causeway.

Desde la estación central Miami hasta el Centro de Convenciones de Miami Beach. Se espera que el servicio comience en el 2023.