Proyecto de Tránsito Rápido Corredor Este-Oeste - Alternativas Nivel 1

			Alternativa 1 Alternativa Sin Construir	Alternativa 2 Transporte Rápido de Autobús	Alternativa 3 Metrorail (Transporte de Reil Pesado)	Alternativa 4 Ferrocarril Metropolitano
Tipos de Mejoramiento	En Llantas	Autobús Local y Expreso		Servicio existente en el Corredor SR 836 Rutas planificadas SR 836 Express (MDX / DTPW)	Servicio existente en el Corredor SR 836 Rutas planificadas SR 836 Express (MDX / DTPW)	Servicio existente en el Corredor SR 836 Rutas planificadas SR 836 Express (MDX / DTPW)
		Transporte Rápido de Autobús		Alineaciones potenciales ____ SR 836 Alineación Sur ____ Blue Lagoon/7th Street Alineación Sur ____ CSX Alineación Norte		
	En Carril	Metrorail			Alineaciones potenciales ____ Alineación Norte EIS actualizado 2009 ____ Blue Lagoon Alineación Sur ____ CSX Alineación Norte	
		Ferrocarril Metropolitano				CSX Alineación Norte
Pros			Sin costo capital de implementación No requiere tiempo adicional para implementación No requiere ningún derecho de paso adicional	Proporciona una opción de viaje alternativo Costo capital de implementación más bajo Plazo de implementación más corto Menor oportunidad para el desarrollo económico Oportunidad de conexión directa al centro de la ciudad Cobertura de tránsito más expansiva Impacto más bajo sobre el derecho de via Más compatible para la conversión a otro modo en el futuro	Proporciona una opción de transporte alternativa Mayor oportunidad para el desarrollo económico Mejora la conexión a todos los principales centros de actividad Proporciona conexión directa al centro de la ciudad Cobertura de tránsito moderadamente expansiva Conexión perfecta al Metrorail existente Mayor velocidad Requiere la menor cantidad adicional de derecho de via Mínimos conflictos con otros modos	Proporciona una opción de transporte alternativo Moderada oportunidad para el desarrollo económico Velocidades moderadas Conflictos moderados con otros modos Velocidades moderadas
Contras			No ofrece opciones de viaje alternativo No ofrece oportunidad para el desarrollo económico Conexión limitada a los principales centros de actividades Sin cobertura ampliada de tránsito Requiere transferencia al Metrorail existente	Oportunidad mínima para el desarrollo económico Conexión limitada a los principales centros de actividades Requiere transferencia al Metrorail existente Velocidad más baja La mayoría de los conflictos con otros modos	Mayor costo de capital de implementación Tiempo de implementación más largo Impactos moderados sobre el derecho de paso	Moderado costo de implementación Tiempo de implementación moderado Conexión limitada a los centros de actividad Los más altos impactos sobre el derecho de vía (Debido al uso de CSX) Cobertura de tránsito menos expansiva Requiere transferencia al Metrorail existente Conflictos con otros modos en los pasos a nivel