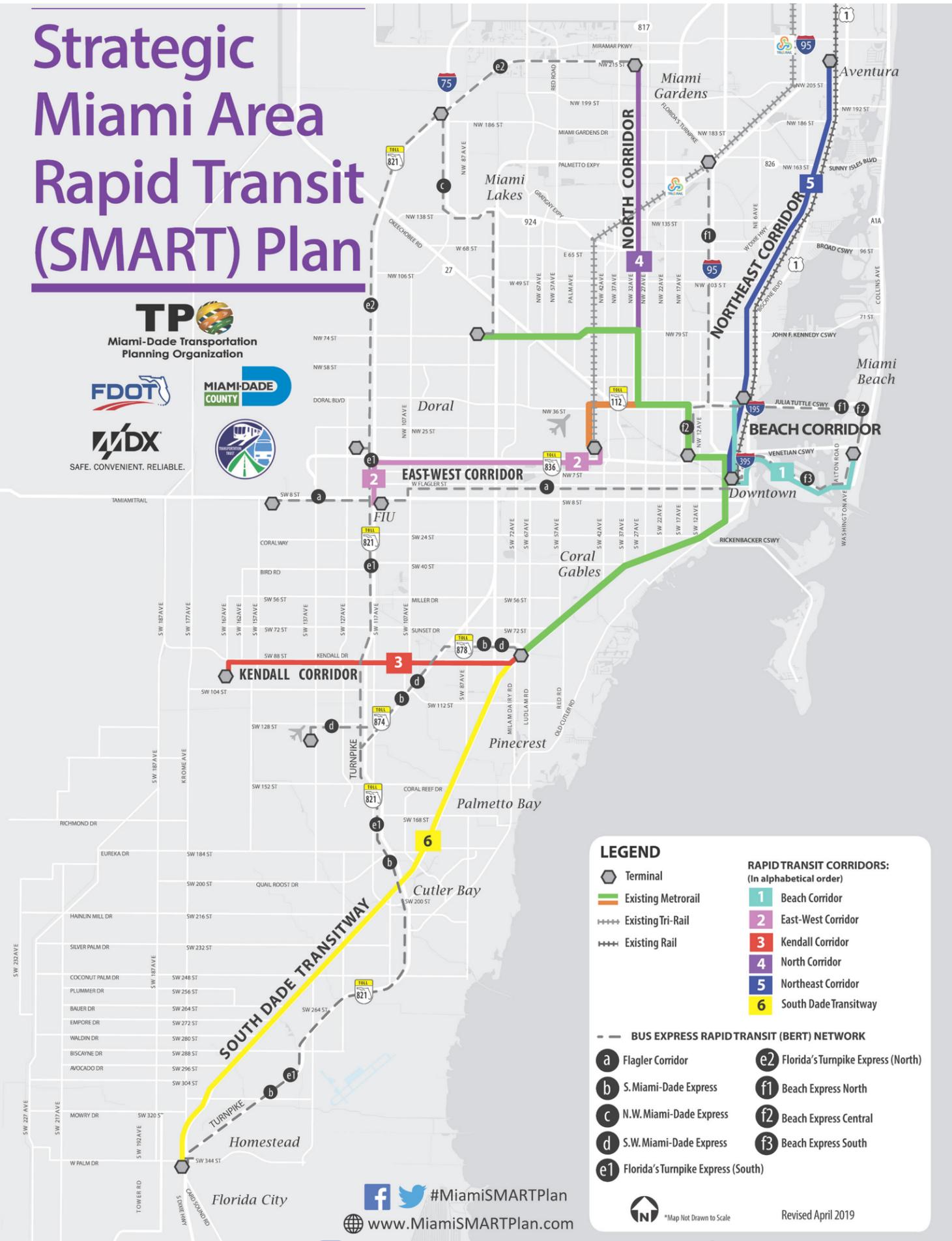


# Strategic Miami Area Rapid Transit (SMART) Plan

**TP**  
Miami-Dade Transportation Planning Organization



SAFE. CONVENIENT. RELIABLE.



[f](#) [t](#) #MiamiSMARTPlan  
[www.MiamiSMARTPlan.com](http://www.MiamiSMARTPlan.com)

[i](#) [f](#) [t](#) @GoMiamiDade #MiamiSMARTplan [www.MiamiSMARTplan.com](http://www.MiamiSMARTplan.com)



Departamento de Transporte y Obras Públicas



Tren Automatizada / Metromover



LRT / Transporte por Tren Ligero



Transporte Rápido Personal



Acceso para Bicicleta / Peatón

Proyecto de Transporte Rápido para el Corredor de la Playa

HOJA INFORMATIVA  
PRIMAVERA 2019



BRT / Transporte Rápido por Autobús



Monorraíl



Vehículo Autónomo

[i](#) [f](#) [t](#) @GoMiamiDade #MiamiSMARTPlan

[www.miamismartplan.com](http://www.miamismartplan.com)



## Visión General y Estatus del Proyecto

El Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTPW, por sus siglas en inglés) del Condado Miami-Dade está realizando un Estudio de Desarrollo e Impacto Ambiental (PD&E) basado en las opciones de transporte rápido a lo largo del Corredor de la Playa. El Corredor de la Playa conecta el área del Centro de Convenciones de Miami Beach con el Downtown de Miami y el Midtown/Distrito de Diseño de Miami. El Corredor de la Playa es uno de los seis corredores de transporte rápido que forman parte del Plan de Tránsito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (SMART).

El proyecto comenzó en el año 2017 con una serie de reuniones de comienzo y con un análisis técnico de siete modalidades de tránsito rápido con varios alineamientos de vías. Tras un análisis de demanda de tránsito, de impactos medioambientales, y de consideraciones de ingeniería y sociales, quedan cuatro alternativas bajo evaluación. Dichas alternativas incluyen Tren Automatizada (AGT), como Metromover; Monorraíl; Transporte por Tren Ligero (LRT), como tranvías; y Transporte Rápido por Autobús (BRT). Todas incluyen consideraciones de conveniencia para peatones y ciclistas. Además, aunque existe un bosquejo de alineamiento conforme a cada modalidad, el proceso de evaluación considerará oportunidades para formas alternativas híbridas. Por ejemplo, una extensión del Metromover pudiera aplicarse en Miami, un "Monorraíl" a lo largo del MacArthur Causeway y servicio BRT a lo largo de Miami Beach.



### AGT-Metromover

El alineamiento de vía AGT conectaría N. Miami Ave. con el Metromover existente. Otra línea cruzaría el MacArthur Causeway conectando Miami con Miami Beach en Washington Ave.

### Monorraíl

La alineación se conectaría con el Metromover existente en el área de la estación del Museo, cruzaría el MacArthur Causeway y terminaría en Washington Ave. en Miami Beach.

### LRT – Tren Ligero

El alineamiento comienza en el área del Distrito de Diseño, conectando con una posible estación en el FEC y la Calle 36, luego sigue al sur por la Miami Ave. hasta la Calle 11, y este a lo largo del MacArthur Causeway hasta Washington Ave. en Miami Beach.

### BRT

Dos opciones de alineamiento- una comienza desde el Downtown Miami, a lo largo del I-95 hasta el Julia Tuttle Causeway, hacia el sur del área de Centro de Convenciones; otro comienza desde Downtown Miami, hacia el este a lo largo del MacArthur Causeway hasta Washington Ave. y el área de Centro de Convenciones.

## Calendario del Proyecto\*



\*Presupone documento de declaraciones de impacto ambiental

## Participación Pública

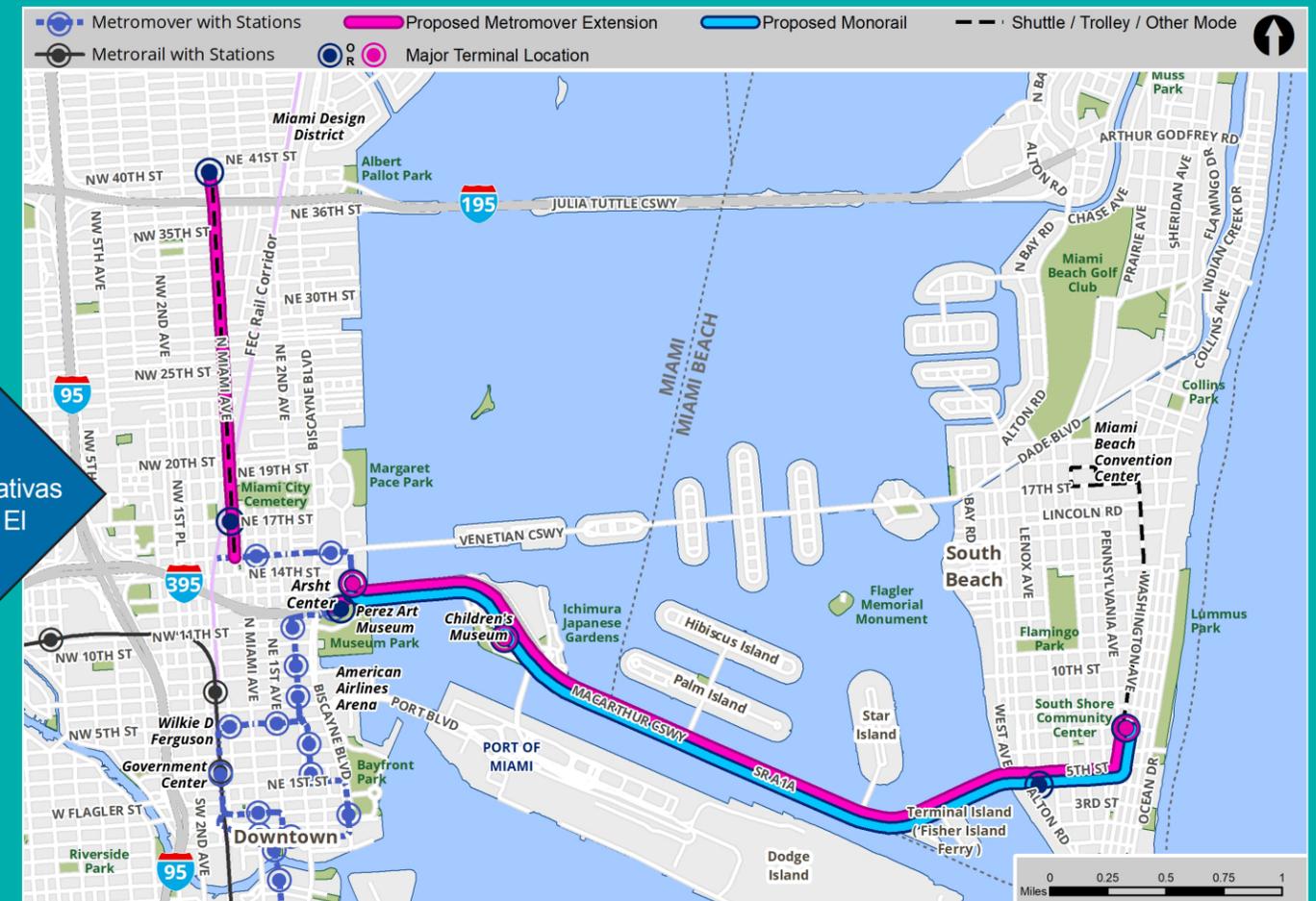
Como miembro de esta comunidad, su participación es vital. Un Programa de Participación Pública completo es un componente clave de este estudio. La participación pública incluye reuniones formales e informales con el público en general, agencias gubernamentales, funcionarios electos, personal municipal, proveedores de transporte local, y otras partes interesadas a través de toda la comunidad.

**Manténgase informado / Participe**

Para más información, contactar a la Oficial de Información Pública al 786-476-2852, o por correo electrónico a: SMARTBeach@miamidade.gov.



Alternativas Sobre El Nivel



Alternativas a Nivel

