



# HOJA INFORMATIVA PUENTE BEAR CUT DEL RICKENBACKER CAUSEWAY

## ESTUDIO SOBRE EL DESARROLLO Y MEDIOAMBIENTE DEL PROYECTO

Condado de Miami-Dade – Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW)

Núm. de proyecto del Departamento de contratación estratégica del Condado de Miami-Dade: E22-DTPW-03 Núm. de proyecto del DTPW: 20230017

### DESCRIPCIÓN GENERAL

El puente Bear Cut forma parte de la carretera 913/Rickenbacker Causeway del Condado y es una conexión vital entre el Municipio de Key Biscayne y Virginia Key en la Ciudad de Miami. Como único punto de acceso a tierra firme para el Municipio de Key Biscayne y ruta de evacuación designada, el puente desempeña una función vital en el transporte regional. El proyecto abarca 1.1 millas, desde Arthur Lamb Jr. Road hasta la vía de acceso a Crandon Marina, y su objetivo es evaluar las posibles opciones de rehabilitación y/o sustitución del puente. Este es un proyecto del Condado de Miami-Dade – Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW). Dado que es posible que se utilicen fondos federales en las fases futuras del proyecto, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) brindará asistencia técnica durante el estudio sobre el desarrollo y medioambiente (PD&E). La Administración Federal de Carreteras (FHWA) es la principal agencia federal y la Oficina de gestión medioambiental del FDOT aprobará los documentos de la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA) en nombre de la Administración Federal de Carreteras.

### MEJORAS DEL PROYECTO

El objetivo principal del estudio es evaluar la amplia rehabilitación y/o sustitución del actual puente Bear Cut en Rickenbacker Causeway (puente núm. 874544). El estudio PD&E evaluará alternativas entre no construir (reparar), construir y rehabilitar. Además, se evaluarán alineaciones paralelas alternativas al puente existente, así como alineaciones verticales alternativas y tipos de estructuras. Las mejoras también incluirán carriles extremos más anchos y mejores instalaciones para bicicletas y peatones. El proyecto incluirá además mejoras en las operaciones de tránsito y seguridad a lo largo del corredor del estudio.

### QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E

Un estudio PD&E es un paso en el proceso de desarrollo del transporte del FDOT que utilizará el Condado de Miami-Dade. El estudio servirá de guía al Condado para determinar el lugar, el diseño conceptual y los efectos sociales, económicos, y medioambientales de las mejoras viales propuestas. Durante el proceso del estudio PD&E, se desarrollan alternativas posibles para los proyectos de mejoras de puentes y carreteras. Estas alternativas de “construir” se evalúan en función de las condiciones medioambientales, de ingeniería y socioeconómicas, las necesidades de seguridad y los comentarios del público. Durante la fase del estudio PD&E se estudiará además la necesidad de contar con derechos de paso adicionales para drenajes pluviales y mitigación medioambiental. La alternativa “no construir” se evalúa durante el proceso del estudio y servirá como comparación con las alternativas “construir”. La alternativa “no construir” deja el puente existente tal como está con las reparaciones y mantenimientos necesarios. Si el estudio da como resultado la alternativa “construir”, el proyecto puede avanzar a la siguiente fase, que es la fase de diseño. Durante la fase del estudio PD&E, se completará la ingeniería preliminar y la documentación necesaria para la financiación, lo que incluye la revisión y el análisis de los posibles impactos del proyecto propuesto en los recursos sociales, naturales, físicos y culturales del entorno.

### PARTÍCIPE

La participación del público es una parte extremadamente importante de un estudio PD&E para informar a los residentes del proyecto y brindarles a las personas interesadas la oportunidad de participar en su desarrollo. La revisión medioambiental, las consultas y otras medidas exigidas por las leyes medioambientales federales aplicables a este proyecto son, o han sido, llevadas a cabo por el FDOT conforme a 23 U.S.C. § 327 y a un Memorando de Entendimiento del 26 de mayo del 2022 y ejecutado por la FHWA y el FDOT. DTPW y el FDOT animan al público a participar sin distinción de raza, color, origen nacional, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Habrá varias oportunidades para participar en reuniones públicas y debates individuales con las partes interesadas.

### OBJETIVOS

-  REHABILITAR Y/O SUSTITUIR EL PUENTE
-  MEJORAR LA CONECTIVIDAD
-  GARANTIZAR LA SEGURIDAD
-  PROPORCIONAR MEJORAS PARA EL TRÁNSITO, LAS BICICLETAS Y LOS PEATONES

### CRONOGRAMA

El estudio PD&E comenzó en octubre del 2024 y se prevé que esté terminado en marzo del 2027. La fase de diseño comenzará una vez que se complete el estudio PD&E. La participación del público continuará durante todo el estudio PD&E y se insta al público a participar en el desarrollo de este proyecto.



### INFORMACIÓN DE CONTACTO

Correo electrónico: [BearCutBridge@miamidade.gov](mailto: BearCutBridge@miamidade.gov)  
Para obtener más información, visite: [www.miamidade.gov/BearCutBridge](http://www.miamidade.gov/BearCutBridge)

