PUENTE BASCULANTE DE NW 17TH AVENUE SOBRE EL RÍO MIAMI

HOJA DE DATOS DEL ESTUDIO SOBRE EL DESARROLLO DEL PROYECTO Y EL MEDIO AMBIENTE (PD&E)

INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO

El puente basculante de NW 17th Avenue se construyó en 1929 y es el único puente que queda sobre el río Miami que fue construido como parte de la emisión de bonos del puerto de 1926. Este puente cumple los requisitos para ser incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

En el estudio sobre el desarrollo del proyecto y el medioambiente (estudio PD&E) se incluyen las posibles mejoras del puente basculante de NW 17th Avenue sobre el río Miami y el tramo de 0.5 millas de NW 17th Avenue que se extiende hacia el norte desde NW 7th Street hasta NW 14th Street en la ciudad de Miami, Condado de Miami-Dade. También se incluye la rampa de entrada a la autopista SR 836/Dolphin Expressway en dirección oeste desde NW 17th Avenue, y NW North River Drive desde NW 17th Avenue hasta NW 13th Terrace.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El FDOT está realizando o ya realizó el análisis, la consulta y otras acciones relacionadas con el medioambiente exigidas por las leyes federales sobre el medioambiente aplicables a este proyecto, de conformidad con el Título 23 del Código de los Estados Unidos (U.S.C.) § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha de 26 de mayo del 2022, y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el FDOT.

MIAMI-DADE COUNTY

PUENTE BASCULANTE DE NW 17TH AVENUE SOBRE EL RÍO MIAMI
HOJA DE DATOS DEL ESTUDIO PD&E

¿POR QUÉ ES NECESARIO ESTE ESTUDIO?

El objetivo de este estudio es evaluar alternativas para el puente basculante de NW 17th Avenue con el fin de mejorar:

Deficiencias en carreteras y puentes
Mejorar la fiabilidad operativa y el funcionamiento

Deficiencias en el transporte
Tener en cuenta la demanda prevista de tráfico vial

Interrelaciones entre modos
Mejorar el tráfico de peatones, ciclistas y embarcaciones

Seguridad
Mejorar las condiciones de seguridad

Las alternativas, como la sustitución o la rehabilitación, mejorarían el tráfico en el corredor, abordarían la fiabilidad operativa del puente y las deficiencias funcionales detectadas y mejorarían la seguridad pública. Otros objetivos del proyecto son mejorar la movilidad de los peatones, los ciclistas y el transporte público en NW 17th Avenue. Se evaluará el canal de navegación del río Miami para aumentar los márgenes horizontales y verticales del canal con el fin de mejorar la seguridad y reducir las aperturas del puente.

CALENDARIO DEL PROYECTO

ESTAMOS AQUÍ

- 2024 **Comienzo del estudio**
- 2024 **Reunión inicial**
- 2025 **Reunión sobre alternativas**
- 2027 **Audiencia pública**
- 2028 **Finalización del estudio**

PARTICIPACIÓN CONTINUA DE AGENCIAS Y DEL PÚBLICO

MANTÉNGASE CONECTADO

786-714-2792 | 17AveBridgeStudy@miamidade.gov

Para obtener más información, escanee el código QR o visite https://www.miamidade.gov/global/transportation/public-works/nw-17-ave-bridge.page

MIAMI-DADE COUNTY