



# NORTHEAST CORRIDOR RAPID TRANSIT IMPLEMENTATION

PRESENTED BY  
MIAMI-DADE COUNTY DEPARTMENT OF  
TRANSPORTATION AND PUBLIC WORKS (DTPW)

FEBRUARY 22, 2023

Bienvenidos a la reunión pública virtual de lanzamiento de la implementación del Corredor Noreste de transporte público rápido del Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW) del Condado de Miami-Dade

# Introductions

## DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC WORKS (DTPW) STAFF

- Eulois Cleckley | Director and CEO
- James Fisher | Deputy Director - Finance and Admin.
- Josenrique Cueto | Deputy Director. Dept. of Regulatory and Economic Resources
- Bobbie Carmona | Manager, Marketing & Communications
- Maria Perdomo | SMART Program Manager
- Juan Mendieta | Chief External Affairs Officer
- Javier Bustamante | Assistant Right of Way Manager
- James Rowan | Chief, Office of Civil Rights and Labor Relations
- Paola Baez | Chief, Multimodal Development Section

## MODERATOR and PRESENTER

- Lynn Hogan | Parsons Public Information Officer

## PROJECT TEAM

- Lisa Colmenares | Chief Planning Officer
- Sandra Antonio | DTPW Public Information Officer
- Odalys Delgado | Parsons Project Manager
- Yvette Holt | Holt Comm. Public Information Officer
- Josh Bair | HNTB Civil Engineer Track
- Charles Serig | HNTB Stations Architect
- Morteza Alian | Parsons Civil Engineer Rail Yard
- Eneida Martinez | Parsons Civil Engineer Park-and-Ride/Mobility Hubs
- Juan Morrison | Parsons Safety Analyst

## Introducción

Mi nombre es Lynn Hogan, y soy la funcionaria de información pública de este proyecto. Esta noche, yo seré la moderadora y presentadora. Entre nuestros panelistas se encuentran representantes del Departamento de Transporte y Obras Públicas:

Eulois Cleckley | Director y Director Ejecutivo

James Fisher | Vicedirector de Finanzas y Administración

Josenrique Cueto | Vicedirector del Departamento de Recursos Económicos y de Regulación

Bobbie Carmona | Gerente de Mercadeo y Comunicaciones

Maria Perdomo | Gerente de Programas

Juan Mendieta | Jefe de Asuntos Exteriores

Jaiver Bustamante | Vicegerente de Derechos de Paso

James Rowan | Jefe de la Oficina de Derechos Civiles y Relaciones Laborales

Entre los miembros del equipo de estudio que participarán en el panel de discusión de esta noche figuran:

Lisa Colmenares | Directora de Planificación

Sandra Antonio | Funcionaria de Información Pública del DTPW

Luis Espinoza | Gerente de Proyectos Especiales del DTPW

Odalys Delgado | Gerente de Proyectos, Parsons

Yvette Holt | Funcionaria de Información Pública, Holt Comm.

Josh Bair | Ingeniero Civil de Vías, HNTB

Charles Serig | Arquitecto de Estaciones, HNTB

Morteza Alian | Ingeniero Civil de Terminales Ferroviarias, Parsons

Eneida Martinez | Ingeniera Civil de Espacios para Estacionamiento Público y Acceso al Transporte (Park & Ride)/Centros de Movilidad, Parsons

Juan Morrison | Analista de Seguridad, Parsons

## Guidelines

In order to maintain a safe and respectable forum, we ask that participants abide by the following guidelines during the designated Q&A portion.

- All participants' microphones will remain muted, unless it is their turn to speak
- Raise hand to ask a question
- Profanity or inappropriate language will not be tolerated
- When speaking, be mindful of background noises
- Speaking time is limited to two minutes
- Violators are subject to removal from this meeting

### Orientaciones

Para garantizar la seguridad y el respeto en el foro, pedimos a los participantes que se atengan a las siguientes orientaciones durante la parte designada para las preguntas y respuestas.

- Los micrófonos de todos los participantes deben permanecer silenciados, a menos que le toque hablar
- Levante la mano cuando desee hacer una pregunta
- No se tolerarán obscenidades ni lenguaje inapropiado
- Al hablar, tenga en cuenta los ruidos de fondo
- El tiempo máximo de uso de la palabra es de dos minutos
- Los infractores podrán ser expulsados de esta reunión



# NORTHEAST CORRIDOR RAPID TRANSIT IMPLEMENTATION

PRESENTED BY  
MIAMI-DADE COUNTY DEPARTMENT OF  
TRANSPORTATION AND PUBLIC WORKS (DTPW)

El Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW) del Condado de Miami-Dade está llevando a cabo la implementación del proyecto del Corredor Noreste del Programa de Tránsito Rápido.

# Presentation Outline

**Project History**

**Purpose and Need**

**Project Overview**

**Engineering and Environmental Analyses**

**Project Milestones**

**Public Engagement**

**Question and Answer Session**

## **Presentación**

Esta presentación incluye información sobre la historia del proyecto del Corredor Noreste, el propósito y la necesidad de este nuevo servicio, una explicación general de las actividades del proyecto, incluidos los análisis de ingeniería y medioambientales que se están llevando a cabo, los logros excepcionales de nuestro proyecto y las actividades de participación del público.

Después de esta presentación habrá una sesión de preguntas y respuestas, en la que recogeremos sus comentarios y preguntas y le indicaremos las distintas formas en que puede hacer preguntas al equipo del estudio después de la reunión de hoy.



# Comparing Rail Transit Alternatives

	Metro Rapid Transit	Commuter Rail	Intercity Rail
			
<b>EXAMPLES</b>	Metrorail	Tri-Rail or SunRail	Brightline
<b>TRAVELS ON</b>	Dedicated Rail Line	Shared Rail Line	Shared Rail Line
<b>CONNECTS</b>	Transit Centers within a City	Communities in a Metro Area	Cities within a Region
<b>FREQUENCY (HEADWAYS)</b>	10-15 Minutes	30-60 Minutes	Hourly

## Comparación de las alternativas de transporte público ferroviario

¿Qué son los trenes de cercanías? Este gráfico muestra una comparación entre los conceptos de transporte rápido metropolitano, tren de cercanías y tren interurbano.

Metrorail es el sistema de transporte público rápido de la región metropolitana del Condado, que se desplaza sobre una vía férrea exclusiva entre centros de transporte con intervalos de 10 a 15 minutos, es decir, la frecuencia con la que el servicio de transporte público llegará a una parada o estación.

Los sistemas de trenes de cercanías como Tri-Rail y SunRail conectan comunidades dentro de un área metropolitana y funcionan en las mismas vías férreas que los trenes interurbanos y de mercancías, pero se detienen en más estaciones y ofrecen servicio en intervalos (el tiempo que transcurre entre la llegada de los trenes a una estación) de 30 minutos a una hora.

Brightline es nuestro nuevo tren interurbano que viaja por la vía férrea de FEC y conecta distintas ciudades dentro de una región. Brightline conecta actualmente a Miami con Fort Lauderdale y West Palm Beach y pronto lo hará con Orlando. Al recorrer distancias más largas, el servicio Brightline funciona con intervalos de una hora.

# Northeast Corridor Overview



## PROJECT DESCRIPTION

- One of the six rapid transit corridors of the Miami-Dade County Strategic Miami Area Rapid Transit (SMART) Program
- Commuter rail corridor

## PROJECT LIMITS

- Along the existing Florida East Coast (FEC) railway
  - from Downtown Miami - Miami Central Station
  - to the City of Aventura – Aventura Station
  - distance of approximately 13.5 miles

## Visión general del Corredor Noreste

El Corredor Noreste es uno de los seis corredores de transporte público rápido del Programa de Tránsito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (Programa SMART) del Condado de Miami-Dade.

Este nuevo corredor de trenes de cercanías conectará municipios y comunidades a lo largo de la parte noreste del Condado de Miami-Dade.

El Corredor Noreste se extiende a lo largo de la vía férrea existente de la empresa Florida East Coast (FEC), e irá desde la estación MiamiCentral, en el downtown de Miami, hasta la ciudad de Aventura, al norte de la estación de Aventura, con lo que tendrá una longitud de unas 13.5 millas.

Para llevar a cabo este proyecto, el Condado trabaja en colaboración con el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), la Administración Federal de Transporte (FTA), la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA), la Organización para la Planificación del Transporte (TPO) del Condado de Miami-Dade, la Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida (SFRTA), el Departamento de Transporte Público del Condado de Broward, PalmTran, Brightline, la empresa Florida East Coast (FEC) y los municipios.

# Northeast Corridor Purpose and Need

## PURPOSE

- Increase regional mobility
- Provide congestion relief on roadways
- Provide rapid transit service to meet the transportation needs of residents.

## NEED

- Improve multimodal connectivity along the corridor and around the stations
- Reduce traffic impacts on its roadways and minimize motor vehicle pollutants
- Support economic development

## Propósito y necesidad del Corredor Noreste

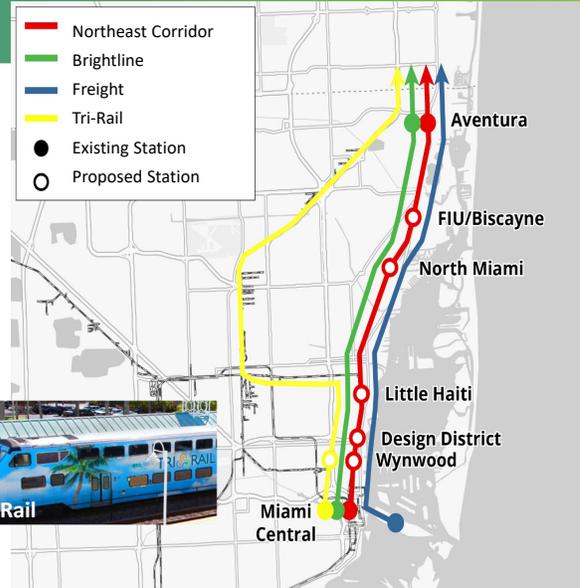
El propósito del proyecto del Corredor Noreste es aumentar la movilidad regional, aliviar la congestión en las carreteras y proporcionar un servicio de transporte público rápido para satisfacer las necesidades de transporte de los residentes de la zona.

En última instancia, el proyecto del Corredor Noreste mejorará la conectividad multimodal a lo largo del corredor y alrededor de las estaciones de trenes de cercanías propuestas, reducirá el impacto del tráfico y ayudará a minimizar los contaminantes emitidos por los vehículos de motor en las carreteras de la zona, contribuyendo a su vez al desarrollo económico.

# Corridor Users

## EXISTING AND FUTURE USERS OF THE CORRIDOR

- **Freight:** Up to 24 trains daily
- **Brightline:** Intercity passenger rail, up to 36 trains daily
- **SFRTA Tri-Rail:** Future commuter rail, 28 trains daily
- **Northeast Corridor:** Planned commuter rail, 54 trains daily (approximate)



## Usuarios del corredor

Entre los usuarios actuales y futuros del corredor de FEC se incluyen:

La empresa Florida East Coast (FEC), con 24 trenes de carga que utilizan el corredor a diario, y el servicio Brightline, con 36 trenes diarios.

El servicio ferroviario de cercanías Tri-Rail de la Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida (SFRTA), con 28 trenes diarios, está previsto para un futuro próximo y este proyecto, el Corredor Noreste, ofrecería un servicio ferroviario de cercanías con una frecuencia estimada de 54 trenes diarios.

# Proposed Stations

**PROPOSED NEW STATIONS and AFFILIATED PARK-AND-RIDE/MOBILITY HUB LOCATIONS**

- Wynwood
- Design District
- Little Haiti
- North Miami
- Florida International University (FIU) North Campus/Biscayne

**PARK-AND-RIDE/MOBILITY HUB FEATURES**

- Paid and Handicap Parking
- Lighting
- Canopies at passenger drop-off/pick-up areas
- Electric Vehicle Spaces and Charging Stations

NORTHEAST CORRIDOR

12

## Estaciones propuestas

El Corredor Noreste incluirá la construcción de cinco nuevas estaciones de ferrocarril de cercanías y sus estacionamientos con acceso al transporte público a lo largo de las vías de la empresa Florida East Coast (FEC).

Las estaciones que se proponen son:

Cerca de Northeast 29th Street en Wynwood

Cerca de Northeast 41st Street en Design District

Cerca de Northeast 61st Street en Little Haiti

Cerca de Northeast 123rd Street / State Road 992 en North Miami

Cerca de Northeast 151st Street en el Campus North de la Universidad Internacional de la Florida

Los centros de movilidad con estacionamiento y acceso al transporte público (Park and Ride) que se han propuesto ofrecerán plazas de estacionamiento de pago estándar y accesibles para personas con discapacidades, junto con áreas bien iluminadas y techadas para dejar y recoger pasajeros de los trenes de cercanías. Cada uno de los estacionamientos con acceso al transporte también estará equipado con plazas para vehículos eléctricos y una estación de carga de vehículos eléctricos.

## Proposed Stations



- Built within FEC Rail right of way
- No business or residential displacements
- Two 400-foot-long platforms
- Features lighting, ticket kiosks, canopies

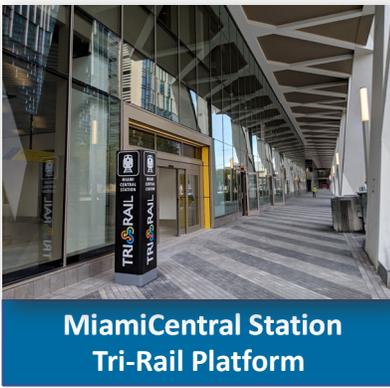
Conceptual Illustration

### Estaciones propuestas

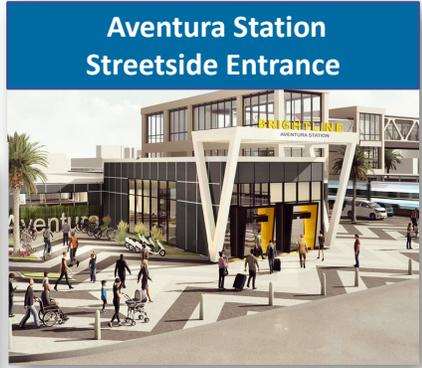
Los andenes de la estación de tren de cercanías se construirán dentro del derecho de paso existente de FEC y, por tanto, no afectarán a ningún negocio ni residencia. Cada estación contará con dos andenes de embarque de 400 pies de largo a cada lado de las vías férreas de FEC. Excepto en el caso de la estación FIU/Biscayne, cuyo derecho de paso es limitado, los andenes podrán ampliarse en el futuro hasta los 500 pies.

Cada estación contará con iluminación, quioscos de venta de billetes y áreas techadas.

# Proposed End of Line Station Improvements



MiamiCentral Station  
Tri-Rail Platform



Aventura Station  
Streetside Entrance



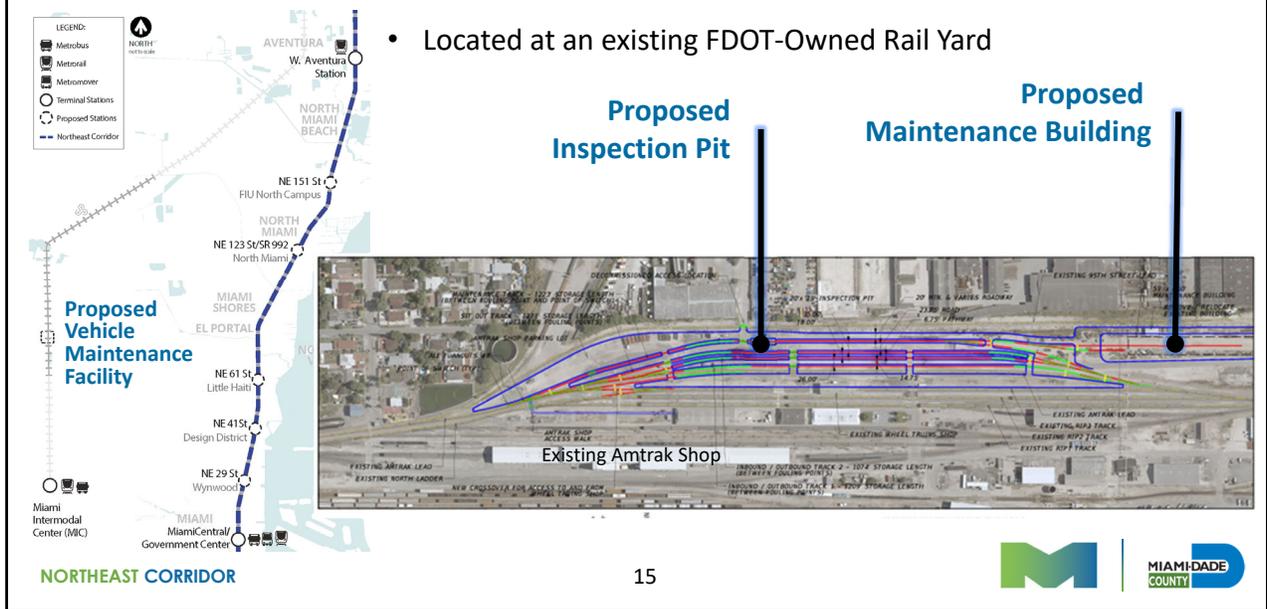
## Mejoras propuestas en las estaciones finales

Se prevén modificaciones en las actuales estaciones de destino final: Aventura y MiamiCentral.

Para dar cabida al nuevo servicio de pasajeros del Tren de Cercanías del Corredor Noreste, se ampliará la plataforma actual de la estación Aventura.

También se proponen elementos de señalización y seguridad, como la iluminación.

# Proposed Vehicle Maintenance Facilities



## Instalaciones propuestas para mantenimiento de los vehículos

Se propone construir la Instalación de Mantenimiento de Vehículos del Corredor Noreste al oeste del corredor ferroviario de FEC, dentro de una terminal ferroviaria existente propiedad del FDOT que también sirve como depósito de mantenimiento de Amtrak y Tri-Rail.

Entre las construcciones propuestas dentro de esta terminal para el proyecto del Corredor Noreste se incluyen edificios para el mantenimiento ligero y el servicio de los conjuntos de trenes, como un nuevo edificio de mantenimiento y un foso de inspección de trenes, mientras que también se utilizarán los servicios existentes dentro de la terminal ferroviaria, como el lavado de los coches y el mantenimiento de las ruedas.

También se proponen nuevas vías férreas y calles dentro de la terminal ferroviaria.

Cuando no están prestando servicio, en esta terminal ferroviaria pueden permanecer hasta siete trenes de cercanías del Corredor Noreste.

# Proposed Service



Conceptual Illustration

## WEEKDAYS

- 60-minute headways off-peak
- 30-minute headways from 6 a.m. to 9 a.m. and 3 p.m. to 7 p.m.

## WEEKENDS

- 60-minute headways

## SERVICE SPAN

- 5 a.m. – Midnight daily

## Servicio propuesto

Una vez construido, el servicio ferroviario de cercanías del Corredor Noreste contaría con intervalos de 60 minutos (tiempo entre trenes) durante las horas de menor demanda de los días laborables y los fines de semana.

Los días laborables durante las horas de mayor demanda (entre las 6:00 y las 9:00 a. m. y entre las 3:00 y las 7:00 p. m.) los intervalos serían de 30 minutos, por lo que los trenes pasarían cada media hora.

El servicio diario se prestaría desde las 5:00 a. m. hasta la medianoche.

# Traffic Analysis

## TRAFFIC DATA COLLECTION

- Traffic Volumes
- Spot speed data
- Queue lengths at intersections and for gate closures
- Traffic signal pre-emption

## TRAFFIC ANALYSIS

- 76 intersections for analysis
- Traffic simulation models
- Intersection safety analysis

## SAFETY ANALYSIS

- Along grade crossings
- System hazard and vulnerability analyses



## Análisis del tráfico

El Departamento está llevando a cabo una amplia recopilación de datos y análisis del impacto del tráfico para este proyecto que incluye:

- Volúmenes de tráfico de automóviles y trenes
- Datos de velocidad puntual
- Datos de las filas en la intersección y para el cierre de puertas, y
- Señalización de tráfico/preaviso

Con estos datos, estamos evaluando 78 pasos a nivel ferroviarios a lo largo del corredor y adyacentes a este, y estamos utilizando modelos de simulación en pasos seleccionados de carreteras estatales con múltiples alternativas de cruce de trenes.

Esta iniciativa, junto con los análisis de seguridad de las intersecciones, nos ayudará a determinar los puntos a lo largo del corredor donde se podrían mejorar las operaciones de tráfico y la seguridad, y realizaremos análisis para garantizar que este nuevo sistema de transporte público sea resiliente ante la amenaza que representan distintos peligros y vulnerabilidades.

# Environmental Analysis

## Natural Environment



Wetlands and Floodplains  
Protected Species (Wildlife)  
Habitat  
Water Quality

## Physical Environment



Contamination  
Existing Infrastructure  
(Utilities, Bus Stops, Lighting)  
Noise and Vibration

## Social Environment



Historic/Archeological Sites  
Community Features  
Residents and Businesses  
Title VI and Under-Represented  
Populations

*A Documented Categorical Exclusion (DCE) will be prepared for this project*

## Análisis medioambiental

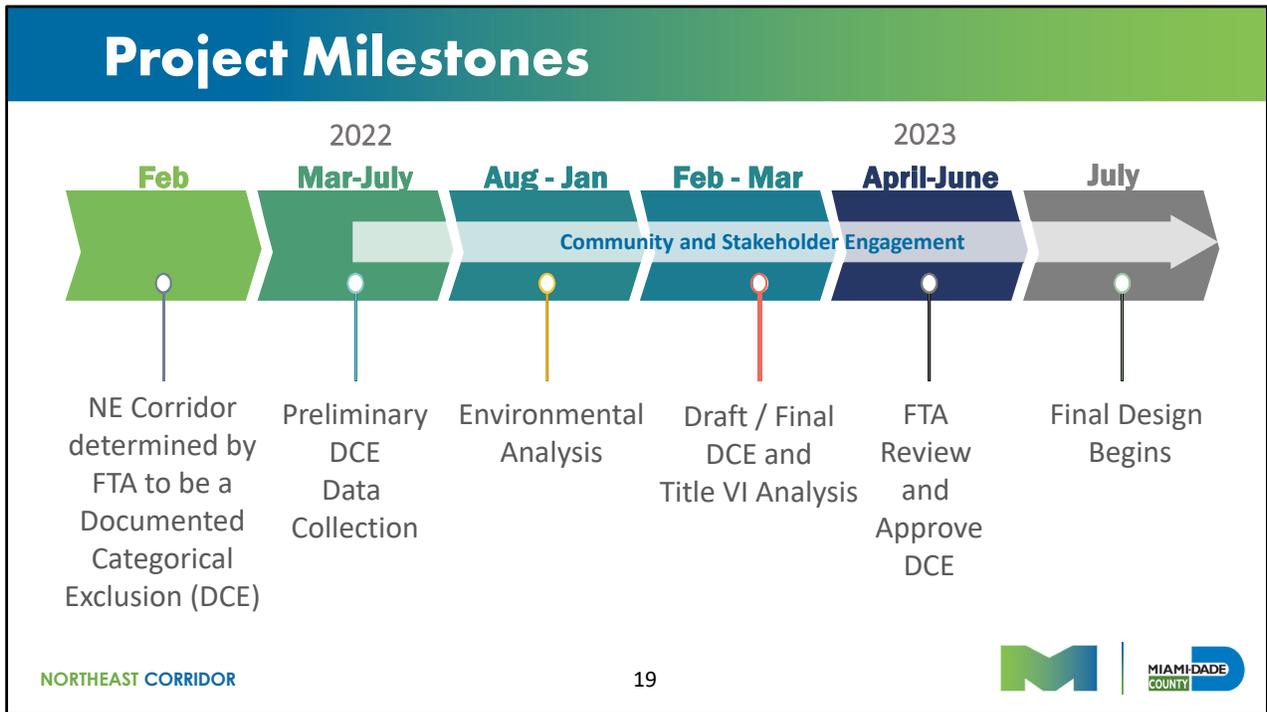
El Departamento también está evaluando e identificando formas de mitigar los posibles efectos medioambientales de este proyecto, lo que incluye:

El medio natural, como los terrenos pantanosos e inundables, las especies protegidas y sus hábitats, y la calidad del agua.

El entorno físico incluye la identificación de lugares potencialmente contaminados y los efectos sobre la infraestructura existente, como las redes de servicios públicos, así como una evaluación de los efectos potenciales del ruido y las vibraciones.

El entorno social incluye la evaluación de los emplazamientos históricos y arqueológicos a lo largo del corredor, así como los efectos sobre instalaciones de la comunidad, como parques e instalaciones públicas, y las consecuencias para los residentes y las empresas de la zona, así como para las minorías y otras poblaciones beneficiarias del Título VI, o subrepresentadas.

El Departamento documentará el análisis medioambiental en una Exclusión Categórica Documentada. Las exclusiones categóricas son acciones que la FTA ha determinado, por reglamento, que normalmente no tienen un efecto significativo sobre el entorno humano y para las que, por lo tanto, no se requiere ni una evaluación medioambiental ni una declaración de impacto medioambiental.



### Hitos del proyecto

Este proyecto se encuentra actualmente en el Proceso de Desarrollo de Proyectos del programa de Subvenciones de Inversión de Capital New Starts de la FTA, y el DTPW está siguiendo el proceso basado en la Ley Nacional sobre Políticas Ambientales (NEPA), que implica la participación de las partes interesadas en el proyecto para que realicen aportaciones durante este estudio. En la primavera del 2023, el Departamento de Transporte y Obras Públicas celebrará una reunión pública para presentar los resultados de los análisis de ingeniería y medioambientales y el análisis de los beneficiarios del Título VI antes de presentar la exclusión categórica documentada definitiva a la FTA.

El Departamento también está sosteniendo encuentros con las partes interesadas en el proyecto durante este período, que incluirán reuniones técnicas y comunitarias.

# Public Engagement

## PUBLIC MEETINGS

- Virtual Kickoff Meeting
- Pop-up Meetings in Local Communities
- Hybrid Title VI Public Meeting
- Hybrid Final Public Meeting

## OTHER STAKEHOLDER MEETINGS

- Agency Technical Meetings
- Community Meetings
- Municipality and County Briefings

**MIAMI-DADE COUNTY DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC WORKS (DTPW)**  
**NORTHEAST CORRIDOR RAPID TRANSIT PROJECT**

**VIRTUAL PUBLIC KICKOFF MEETING**  
Wednesday, February 22, 2023  
From 6:30 p.m. to 8:00 p.m.

**REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL INICIAL**  
miércoles, 22 de febrero de 2023  
a partir de las 18:30 a las 20:00

**PREMYE REYINYON PUBLIK VITVEL**  
Mikredì 22 fevriye 2023  
siti 6:30 p.m. jiska 8:00 p.m.

Project website  
Sitio web del proyecto  
Eubònd pweje  
<https://www.miamidade.gov/transportation/smart-program-northeast-corridor.aspx>

Visit the project web page  
[miamidade.gov/smartprogram](https://www.miamidade.gov/smartprogram)



NORTHEAST CORRIDOR



## Participación del público

La participación del público es una parte importante de este proyecto y de su proceso de desarrollo.

A lo largo del estudio, el Departamento celebrará reuniones públicas y comunitarias para mantener a los residentes informados sobre el progreso en los análisis de ingeniería y medioambientales.

También nos estamos reuniendo con las numerosas entidades, comunidades y municipios que tienen interés en este proyecto.

Puede encontrar información actualizada sobre el proyecto y anuncios de reuniones en la página web del Corredor Noreste, en [miamidade.gov](https://www.miamidade.gov) o escaneando el código QR que aparece en esta diapositiva.

# Non-Discrimination Statement

Any person who believes that he or she has been subjected to discrimination based upon race, color, national origin, sex, religion, age, disability, family or marital status in any of Miami Dade County services or activities may file a complaint with the Miami Dade County Title VI/Nondiscrimination Coordinator:

James Rowan, Chief  
Office of Civil Rights and Labor Relations  
Department of Transportation and Public Works  
701 NW 1st Court, 17<sup>th</sup> Floor  
Miami, Florida 33136  
Email: [james.rowan@miamidade.gov](mailto:james.rowan@miamidade.gov)  
Phone: (786) 469-5042  
Hearing Impaired: RELAY 711

## Declaración de no discriminación

El Condado de Miami-Dade se compromete a brindar igualdad de acceso a sus servicios sin distinción de raza, color, origen nacional, religión, sexo, edad, discapacidad, situación familiar o estado civil, de conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Además, el Condado de Miami-Dade cree que los mejores programas y servicios son el resultado de una cuidadosa consideración de las necesidades de todas sus comunidades cuando estas participan en el proceso de adopción de decisiones sobre el transporte.

Cualquier persona que crea que ha sido objeto de discriminación por motivos de raza, color, origen nacional, sexo, religión, edad, discapacidad, estado familiar o estado civil en cualquiera de los servicios o actividades del Condado de Miami-Dade puede presentar una queja ante el Coordinador del Título VI y de No Discriminación del Condado de Miami-Dade:

James Rowan, Jefe de la Oficina de Derechos Civiles y Relaciones Laborales

Departamento de Transporte y Obras Públicas

701 NW 1st Court, 17<sup>th</sup> Floor, Miami, Florida 33136

Correo electrónico: [james.rowan@miamidade.gov](mailto:james.rowan@miamidade.gov) Teléfono: (786) 469-5042

Personas con discapacidades auditivas: RELAY 711

# Your Input Matters!

## DTPW PUBLIC INFORMATION OFFICER

Ms. Sandra Antonio

Tel: 305-375-2810

Email: [SMARTNortheast@miamidade.gov](mailto:SMARTNortheast@miamidade.gov)

## DTPW NORTHEAST CORRIDOR PROJECT MANAGER

Ms. Lisa Colmenares, AICP | Chief Planning Officer

Tel: 786-469-5394

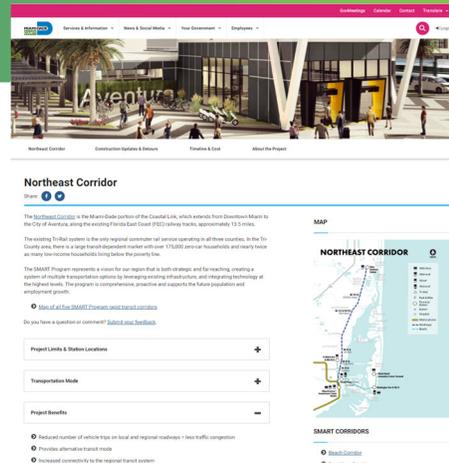
Email: [MariaElisa.Colmenares@miamidade.gov](mailto:MariaElisa.Colmenares@miamidade.gov)

## CONSULTANT PROJECT MANAGER

Ms. Odalys Delgado, AICP

Tel: 305-507-5583

Email: [Odalys.Delgado@Parsons.com](mailto:Odalys.Delgado@Parsons.com)



Visit the project web page  
[miamidade.gov/smartprogram](http://miamidade.gov/smartprogram)



NORTHEAST CORRIDOR



## ¡Su opinión importa!

Su opinión sobre este proyecto de mejora del transporte es importante para nosotros. No dude en enviar sus preguntas o comentarios al FUNCIONARIO DE INFORMACIÓN PÚBLICA del DTPW por el teléfono 786-476-2852 o por el correo electrónico: [SMARTNortheast@miamidade.gov](mailto:SMARTNortheast@miamidade.gov)

a la directora DEL PROYECTO DEL CORREDOR NORESTE DEL DTPW

Sra. Lisa Colmenares, Directora de Planificación, por el teléfono 786-469-5394 o por el correo electrónico: [MariaElisa.Colmenares@miamidade.gov](mailto:MariaElisa.Colmenares@miamidade.gov)  
or the CONSULTANT PROJECT MANAGER

o a la GERENTE DEL PROYECTO EN CALIDAD DE CONSULTORA

Sra. Odalys Delgado, por el teléfono 305-507-5583 o por el correo electrónico: [Odalys.Delgado@parsons.com](mailto:Odalys.Delgado@parsons.com)

Se puede obtener información adicional sobre el proyecto en la página de internet:

[www.miamidade.gov/global/transportation/smart-plan-northeast-corridor.page](http://www.miamidade.gov/global/transportation/smart-plan-northeast-corridor.page)

o escaneando el código QR que aparece en esta diapositiva