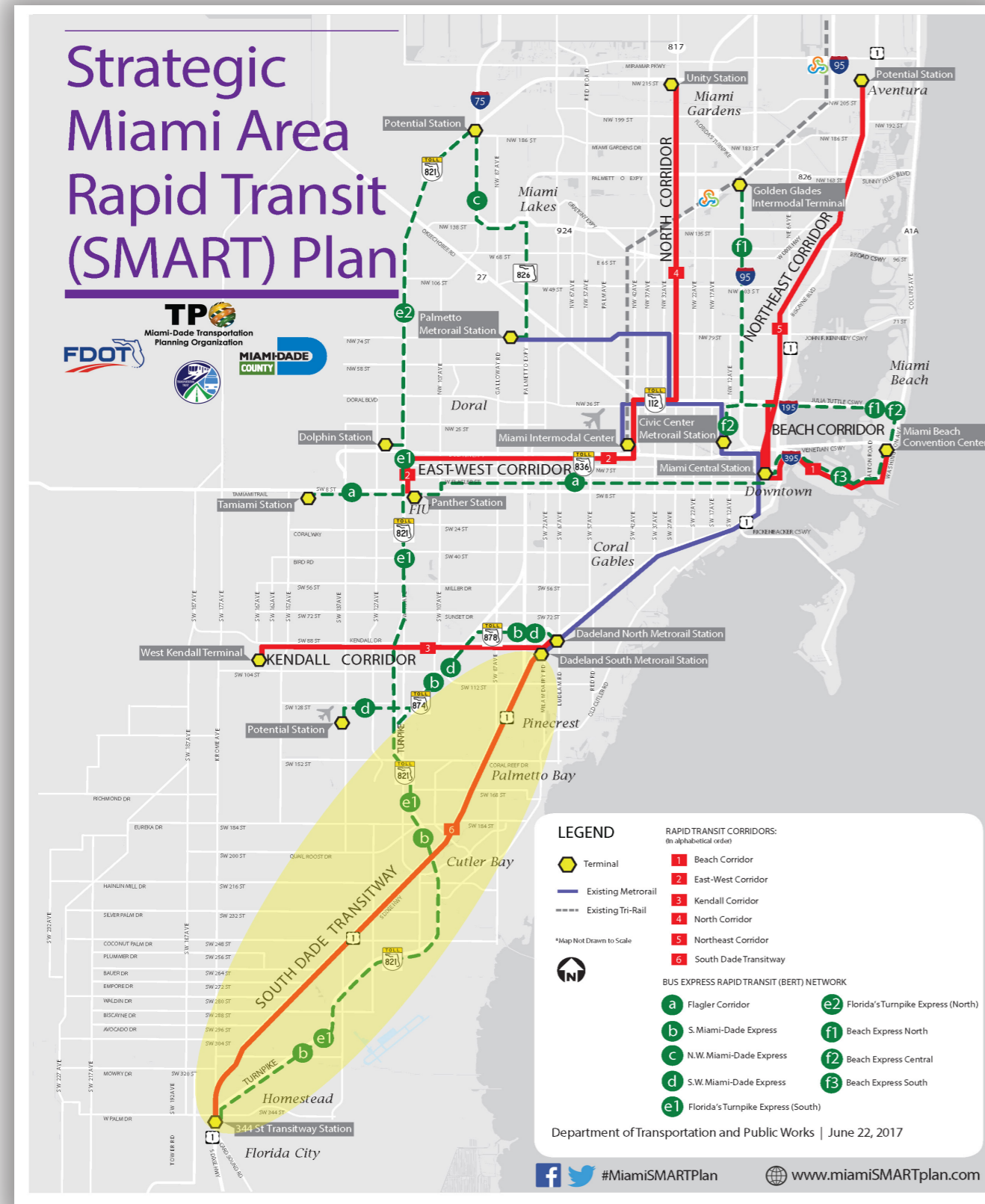


HOJA INFORMATIVA

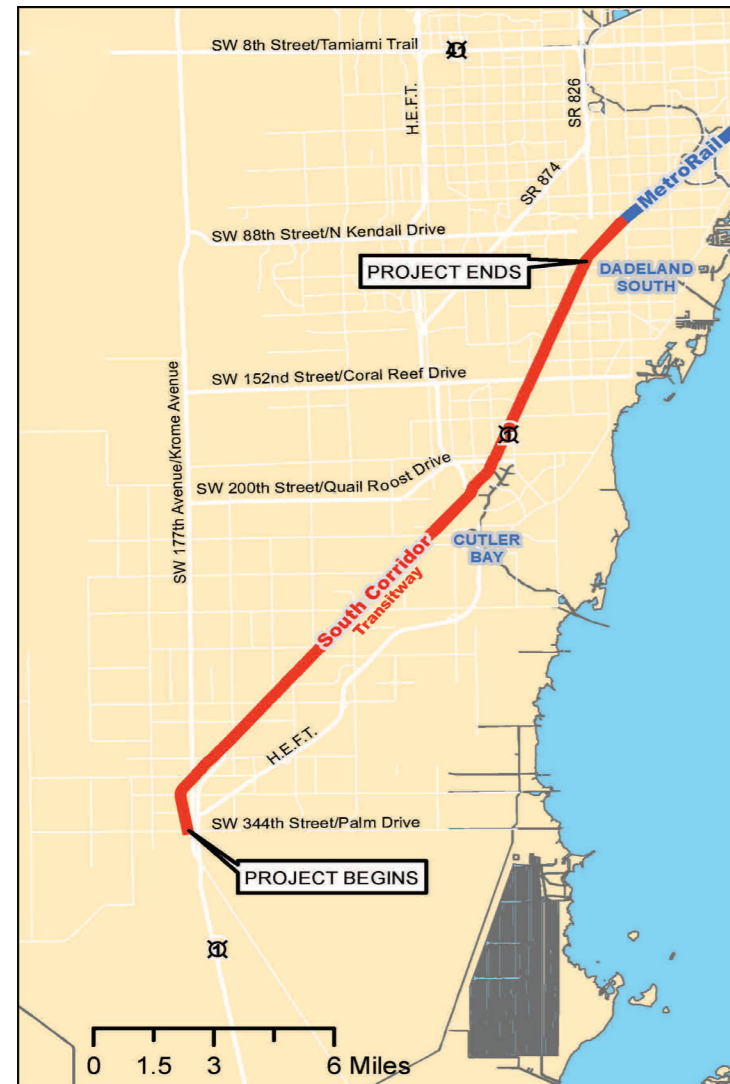


Departamento de Transporte y Obras Públicas
CORREDOR DEL SUR
 Proyecto de tránsito rápido



- Descripción del proyecto
- Características del proyecto
- Estado/Programación del proyecto
- Objetivo del estudio
- ¿Qué es el tránsito rápido?
- Participación del público
- Mapa del proyecto

PARTICIPE: comuníquese con Charesse Chester, Representante de Información Pública del DTPW (por sus siglas en inglés), al teléfono: (305) 944-7564 o por correo electrónico a SMARTSouth@miamidade.gov
 Para obtener mayor información, visite: www.miamismartplan.com #MiamiSMARTPlan



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte y Obras Públicas (DTPW) del Condado de Miami-Dade ha iniciado este estudio para determinar y documentar la viabilidad de mejorar los Carriles de Tránsito de South Dade. Estos carriles de tránsito operan actualmente como el único carril de autobuses en el Condado de Miami-Dade. El estudio analizará la actualización de los servicios de tránsito a lo largo de este corredor altamente transitado, el mejoramiento de la seguridad y la movilidad, teniendo en cuenta las necesidades y las inquietudes de las comunidades aledañas y manteniendo el carácter de las diversas ciudades y áreas del condado no incorporadas. Este corredor también es fundamental para evacuación durante huracanes y como vía de recuperación después de un desastre. El estudio es parte de un esfuerzo integrado que incluye análisis de ingeniería y evaluación ambiental, y este es uno de los seis corredores de tránsito rápido en el Plan de Tránsito Rápido en Áreas Estratégicas de Miami (SMART Plan) que la Organización para la Planificación del Transporte (Transportation Planning Organization,

TPO por sus siglas en inglés) del Condado de Miami-Dade adoptó en abril de 2016.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El proyecto inicia en la calle 344 del suroeste al sur, hasta la estación Dadeland South del Metrorail y se extiende una distancia de aproximadamente 20 millas. El enfoque de este proyecto consistirá en la valoración a fondo de la seguridad, la movilidad y las necesidades de la comunidad a lo largo del corredor, el desarrollo de alternativas para atender dichas necesidades y su evaluación de acuerdo con los requisitos de organismos normativos y los valores comunitarios. Como parte de este estudio y del proceso de selección alternativa, se está realizando un programa integral para la participación del público. Consiste de numerosas reuniones formales e informales con el público en general y con organismos gubernamentales, oficiales elegidos y otras partes interesadas.

ESTADO/PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO

Este estudio está en las etapas de planificación y desarrollo. Durante esta fase, se completarán los estudios preliminares de ingeniería y se preparará toda la documentación ambiental necesaria que se requiere para la aprobación estatal y, posiblemente, la federal, al igual que para la financiación. Se prevé un periodo de tiempo de aproximadamente un año para este esfuerzo. Este estudio está programado para completarse en marzo de 2018.

OBJETIVO DEL ESTUDIO

Este estudio evaluará la implementación de un sistema de tránsito rentable y rápido y las mejoras a la infraestructura a lo largo de los carriles de tránsito como parte de una red de tránsito rápido global e interconectada. Para determinar un enfoque en mejoras multimodales para acomodar el servicio de tránsito rápido, se realizará una evaluación de las opciones de tránsito que incluyen modo, alineación, ubicación de las estaciones y frecuencia del servicio.

¿QUÉ ES EL TRÁNSITO RÁPIDO?

Las características del tránsito rápido incluyen velocidades más altas, un servicio más frecuente, operación a lo largo de una vía exclusiva, y diversos servicios para pasajeros en las estaciones y en los vehículos. Algunos ejemplos de modos de tránsito rápido son el Tránsito Rápido de Autobuses (Bus Rapid Transit, BRT por sus siglas en inglés), el Tránsito de Trenes Ligeros (Light Rail Transit, LRT por sus siglas en inglés) y el Tránsito de Trenes Pesados (HRT (por sus siglas en inglés)/Metrorail).



PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

Por ser parte de esta comunidad, la participación y la retroalimentación del público son vitales para el éxito de este proyecto. Por este motivo, uno de los componentes más importantes de este estudio es la elaboración de un Programa Integral para la Participación del Público. Esta participación constará de reuniones formales e informales con el público en general, oficiales elegidos y representantes de organismos gubernamentales, municipios, proveedores de transporte y otros actores seleccionados, las cuales se llevarán a cabo mientras dure el estudio.

Lanzamiento
mayo de 2017

Talleres sobre
el corredor
verano de 2017

Talleres
Alternativas
otoño de 2017

Alternativa
localmente
preferida
Primavera
de 2018